



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Verbesserung der Nahmobilität als verkehrspolitische Zielsetzung

**Stefan Karnop
Magdeburg, 30. November 2016**

**Informationsveranstaltung zum EU-Projekt RUMOBIL
Bürgerbusse im ländlichen Raum**



Rahmenbedingungen für den ÖPNV

Herausforderungen

- Wir werden weniger und älter!
- Bevölkerung konzentriert sich stärker auf die Oberzentren, der ländliche Raum schrumpft besonders stark
- Wege zu Einkaufsmärkten, Ärzten und Behörden verlängern sich.
- Der ÖPNV wird trotz steigender Pkw-Verfügbarkeit zur Daseinsvorsorge benötigt.
- Ein gutes ÖPNV-Angebot kann auch ein Haltefaktor sein!



Aktuelle Entwicklungen

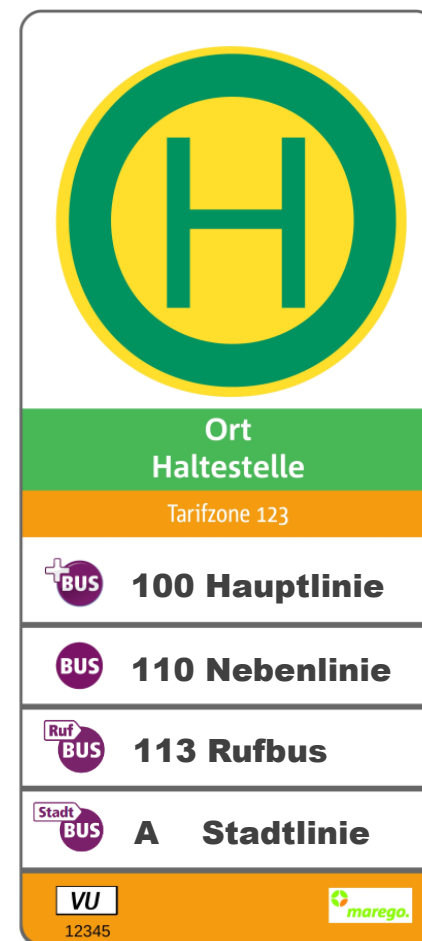


SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Der ÖPNV passt sich an

- Konzentration des klassischen Linienverkehrs auf starke Achsen
 - nicht nur im Bahn-Bus-Landesnetz,
 - sondern auch in den Busnetzen der Landkreise
- zunehmende Vertaktung und Vernetzung
- dünn besiedelte Räume werden mit flexiblen Bedienformen erschlossen
- Erhöhung der Haltestellenzahl
- Einführung von Stadtverkehren



Aktuelle Entwicklungen



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Der ÖPNV passt sich an

- Hierzu werden zunehmend komplette Liniennetze umgestaltet
- So können neue Zielgruppen abseits des Schülerverkehrs angesprochen werden:
 - Berufsverkehr
 - Einkaufsverkehr
 - Freizeitverkehr
- Ziel ist die Steigerung des Marktanteils des ÖPNV.

Stadt.Land.Bus.
Der kommt und kommt und kommt ...

Ab 11. Dezember 2016

Muldental in Fahrt: Die neuen Linien

- 613 Colditz – Bad Lausick | 659 Falkenhain – Burkartshain |
- 689 Brandis – Gerichshain | 694 Wurzen – Grimma
- mehr Haltestellen → bessere Anbindung
- am Wochenende, am Abend und in den Ferien

Eine Gemeinschaftsinitiative von:

Landkreis Leipzig REGIONAL BUSLEIPZIG ZVNL MDV

Alle Linien, Fahrpläne und Infos: www.mdv.de

Zug S BUS



Aktuelle Entwicklungen

Somit vielerorts deutliche Verbesserungen

- einfacheres, verständlicheres Angebot
- merkbarer Taktfahrplan
- Anbindung der meisten Siedlungen an die Grundzentren ist über Rufbusverkehre oder Nebenlinien grundsätzlich gewährleistet
- bessere Verbindungen zwischen den Zentren
- in vielen Mittelzentren schaffen Stadtverkehre Angebote im Bereich der Nahmobilität

Im Detail betrachtet bleiben dennoch einige Mobilitätsbedürfnisse unbefriedigt!



Verbleibende Defizite

Besonders in den Grundzentren

Weite Wege zu den
Haltestellen

Fehlende Angebote
für die innerörtliche
Nahmobilität

Lange Wartezeiten
nach Einkauf oder
Arztbesuch

Fehlende
Hilfestellung und
Betreuung



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Verbleibende Defizite

Oder im Hinterland der Bahnhöfe

Ort gilt eigentlich als
gut angebunden, ...

... aber weite
Fußwege durch den
Ort





Lösungsansätze

Mögliche Impulse für neue lokale Angebote

- Neuzuordnung der Aufgabenträgerschaft für die lokalen Verkehre
- Unterstützung bei der Fahrzeugfinanzierung (z. B. flexible Leasingmodelle für Pilotvorhaben / Elektrofahrzeuge),
- fachliche Unterstützung bei der Konzeption neuer Angebote
- Förderung entsprechender Planungsvorhaben im Landesprogramm Nahmobilität und Feinerschließung
- Erschließung alternativer Finanzierungsquellen
- stärkere Aktivierung des Ehrenamts

Das RUMOBIL-Pilotprojekt



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Förderung von Engagement auf Gemeindeebene

- Pilothaftes Erprobung von gemeindebasierten Ansätzen zur Verbesserung von Nahmobilität und Feinerschließung
- Im Fokus steht die Unterstützung von Bürgerbussen, es sind jedoch auch alternative Konzepte denkbar
- Konzeptideen sollen aus den Gemeinden kommen und den bestehenden ÖPNV ergänzen
- Ziel ist ein Verkehrsangebot mit Bedienung von festen Haltestellen





SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**