
ÖPNV-Plan 2030 – 2040. Vordenken. Vorankommen.

Impuls: Peter Panitz (NASA)

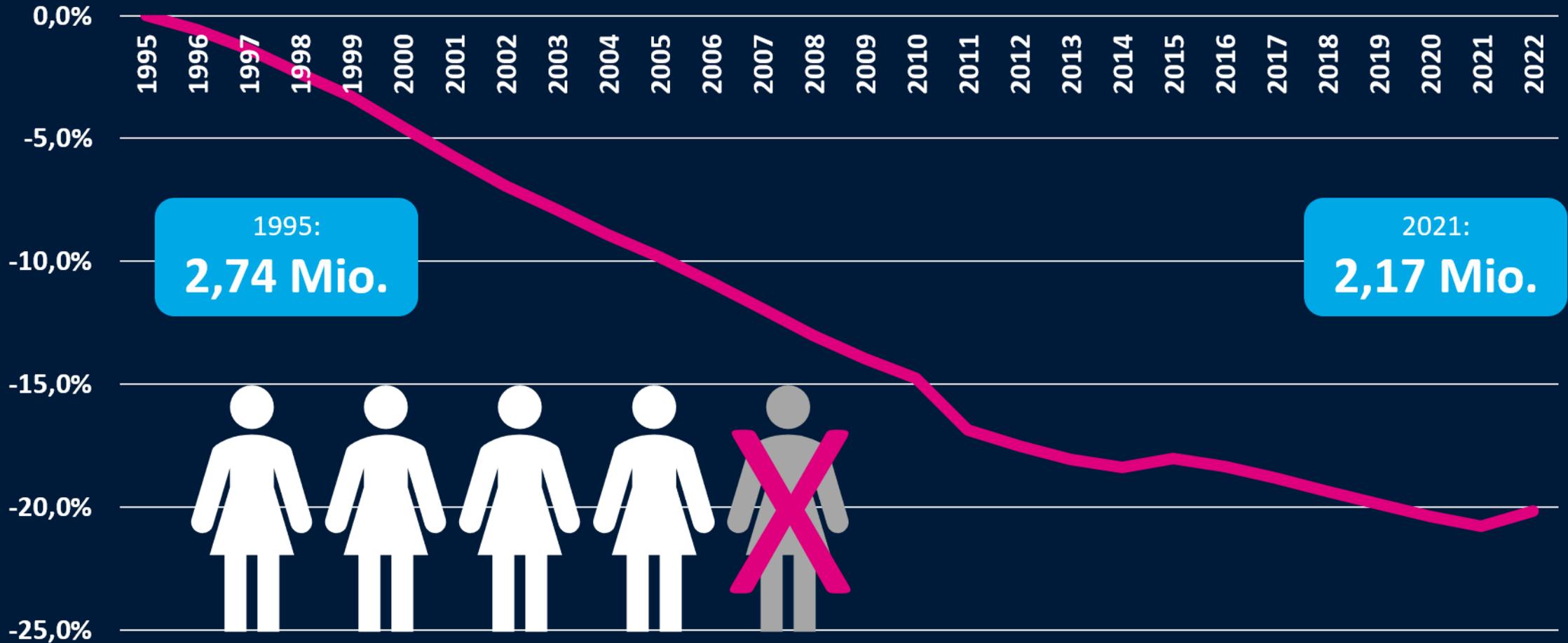
anschließend **Podiumsdiskussion** mit Jörg Rehbaum (Stadt Magdeburg), Frank Bretzger (DB Regio), Juliane Vettermann (MDV), Torsten Ceglarek (DVG), Tom Bruchholz (PRO BAHN Mitteldeutschland) & Peter Panitz (NASA)

ÖPNV-Plan 2030 – 2040. Vordenken. Vorankommen.

Impuls: Peter Panitz (NASA)

anschließend **Podiumsdiskussion** mit Jörg Rehbaum (Stadt Magdeburg), Frank Bretzger (DB Regio), Juliane Vettermann (MDV), Torsten Ceglarek (DVG), Tom Bruchholz (PRO BAHN Mitteldeutschland) & Peter Panitz (NASA)

Einwohner-Entwicklung in Sachsen-Anhalt (Veränderung in % ggü. 1995)



Mobilität mit immer weniger Menschen produzieren.

Rahmenbedingungen in Sachsen-Anhalt:

- weniger Menschen insgesamt
- weniger Berufspendler
- weniger Schüler
- mehr Senioren
- mehr Pendler in die Ballungsräume
- Wenige potentielle Arbeitskräfte für den ÖPNV

Wir machen uns einen Plan.

**Schafft Sachsen-
Anhalt die Stunde?**

DER ANGEBOTSAUSBAU



© Olaf Saenger

Vor 25 Jahren Ferkeltaxen allerorten



RE- und S-Bahn-Verkehr



Die passenden Mobilitätsangebote für Stadt und Land finden.

Wir machen uns einen Plan.

**Schafft Sachsen-
Anhalt die Stunde?**

DER ANGEBOTSAUSBAU

**Schneller?
Höher? Weiter?**

**DER INFRASTRUKTUR-
AUSBAU**



Baustelle Empfangsgebäude Bitterfeld

Wir machen uns einen Plan.

**Schafft Sachsen-
Anhalt die Stunde?**

DER ANGEBOTSAUSBAU

**Schneller?
Höher? Weiter?**

**DER INFRASTRUKTUR-
AUSBAU**

**Wie sauber
wird die Wende?**

DIE ANTRIEBSWENDE



© MVB GmbH

Flexity der MVB, Elektromobilität seit über 100 Jahren



Erster Elektrobuss in Halle

Wir machen uns einen Plan.

Schafft Sachsen-Anhalt die Stunde?

DER ANGEBOTSAUSBAU

Schneller?
Höher? Weiter?

DER INFRASTRUKTUR-
AUSBAU

Wie sauber
wird die Wende?

DIE ANTRIEBSWENDE

Wird automatisch
alles gut?

DIE AUTOMATISIERUNG



Automatischer Testbetrieb in Stolberg

Wir machen uns einen Plan.

Schafft Sachsen-Anhalt die Stunde?

DER ANGEBOTSAUSBAU

Schneller?
Höher? Weiter?

DER INFRASTRUKTUR-
AUSBAU

Wie sauber
wird die Wende?

DIE ANTRIEBSWENDE

Wird automatisch
alles gut?

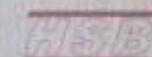
DIE AUTOMATISIERUNG

Geht's vielleicht
auch einfacher?

DIE VEREINFACHUNG VON
TARIF UND VERTRIEB

Elektronische Fahrplanauskunft Sachsen-Anhalt

mehr Service im Nahverkehr: + jederzeit erreichbar ++ sekundenschnell abrufbar ++ sofort der günstigste Anschluß ++ mit Verbindungen zwischen mehr als 1500 Bahnhöfen & über 750 Haltestellen in Magdeburg, Halle, Dessau ++ alles aus einer Hand: Straßenbahn, Bus & Bahn kombiniert ++ bundesweite Städteverbindungen

   **HAVAG**  

Diskette 1/2

 NASA
NAHVERKEHRSSERVICE SACHSEN-ANHALT GMBH

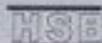
Elektronische Fahrplanauskunft Sachsen-Anhalt
02. 06. - 28. 09. 1996

  **HAVAG**  

Diskette 2/2

 NASA
NAHVERKEHRSSERVICE SACHSEN-ANHALT GMBH

Elektronische Fahrplanauskunft Sachsen-Anhalt
02. 06. - 28. 09. 1996

  **HAVAG**  



Information und Buchung aus einer Hand ermöglichen.

Wir machen uns einen Plan.

Schafft Sachsen-Anhalt die Stunde?

DER ANGEBOTSAUSBAU

Schneller?
Höher? Weiter?

DER INFRASTRUKTUR-
AUSBAU

Wie sauber
wird die Wende?

DIE ANTRIEBSWENDE

Wird automatisch
alles gut?

DIE AUTOMATISIERUNG

Geht's vielleicht
auch einfacher?

DIE VEREINFACHUNG VON
TARIF UND VERTRIEB

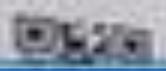
Ist alles nur eine
Frage der Qualität?

DIE QUALITÄTSSICHERUNG



Wegbeschreibung Schienenersatzverkehr •

Verlassen Sie den Bahnsteig in Richtung Friedensring. Biegen Sie links auf den Friedensring ab. Folgen Sie dem Straßenverlauf bis zur Magdeburg Straße. Biegen Sie links in diese ein. Folgen Sie dem Straßenverlauf bis zur Eistatthaltestelle. Die Ersatzhaltestelle befindet sich an der Bushaltestelle Zielitz (an der Kirche).



ÖPNV-Plan 2030 – 2040. Vordenken. Vorankommen.

Podiumsdiskussion mit

Jörg Rehbaum (Stadt Magdeburg)

Frank Bretzger (DB Regio)

Juliane Vettermann (MDV)

Torsten Ceglarek (DVG)

Tom Bruchholz (PRO BAHN Mitteldeutschland)

Peter Panitz (NASA)