
Leitprojekte und Leuchttürme: Was wir gemeinsam erreicht haben

Impuls: Andy Neuschulz (NASA)

anschließend **moderierte Gespräche** mit Martin Walden (DB),
Daniela Kramper (NJL), Eric Schumann (NASA) & Vinzenz Schwarz (HAVAG)



ÖPNV-Branchentreff 2024

**Leitprojekte und Leuchttürme ÖPNV-Plan 2020 - 2030:
Was wir gemeinsam erreicht haben**

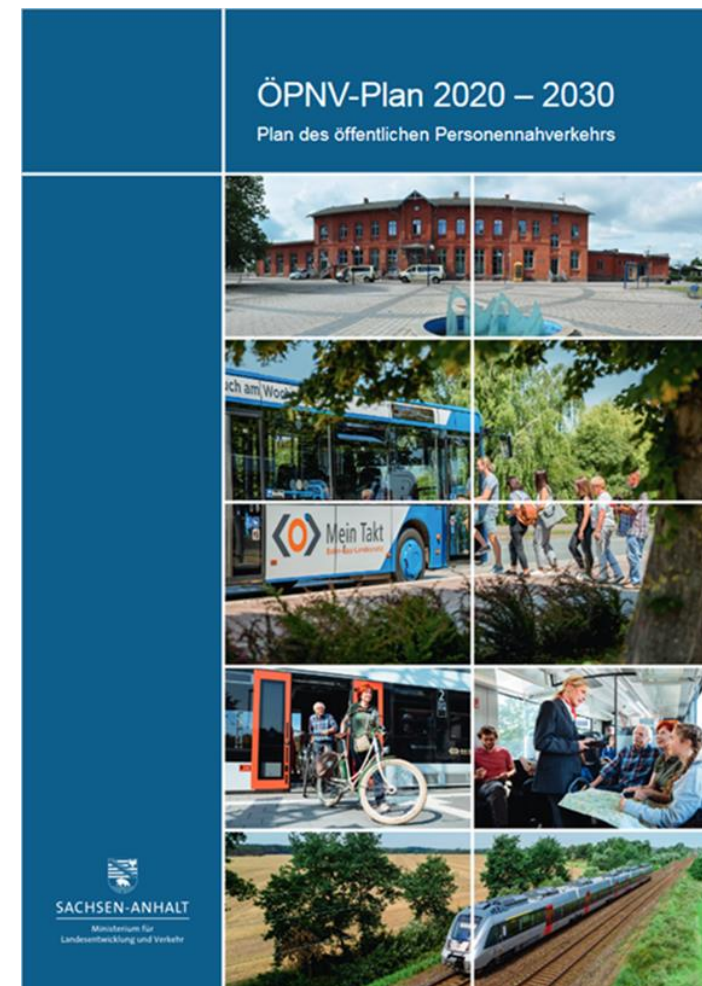
Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH

Andy Neuschulz

Magdeburg, 23.09.2024



Aktueller ÖPNV-Plan 2020 - 2030: Aufstellungsprozess 2014 - 2018



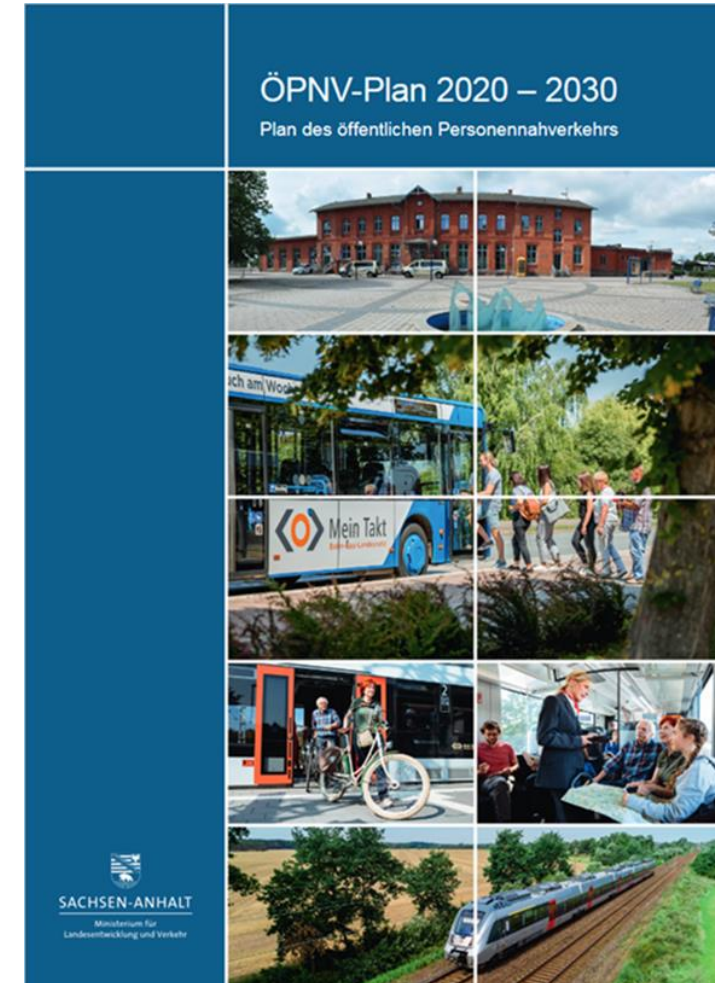
Aktueller ÖPNV-Plan 2020 - 2030: Aufstellungsprozess 2014 - 2018

Aktuelle Themen während Aufstellungsprozess:

- Rekordsommer
- Deutschland Fußballweltmeister
- Sperrung Halle Hbf
- Inbetriebnahme VDE 8 (Nürnberg – Erfurt – Halle / Leipzig)
- Fusion von Flixbus mit „MeinFernbus“
- Abbestellung SPNV Merseburg - Schafstädt
- VW-Abgasskandal
- Flüchtlingskrise
- Rekordsommer



Bild: Eisenbahnkurier.de



Zwischenbilanz ÖPNV-Plan 2020 – 2030

Was haben wir erreicht? Woran arbeiten wir? Was ist neu zu denken?

Leitprojekte im aktuellen ÖPNV-Plan

Angebot

Hierarchisierung ÖSPV-Netze

Angebot Plus

S-Bahn

Langfristige Sicherung HSB

Systemzugang

Flächendeckende Verbundstrukturen

E-Ticket Sachsen-Anhalt

Vertriebskonzept

ÖSPV-Haltestellen

Stufenfreiheit

Information, Qualität, Komfort

Weiterentwicklung INSA

Echtzeitdaten

WLAN im ÖPNV

Kundenrechte

Open Data

Forschung und Technik

Marktforschung & Big Data

Elektrifizierung Bahnverkehr

Elektromobilität ÖSPV

Autonomes Fahren



Zwischenbilanz ÖPNV-Plan 2020 – 2030

Was haben wir erreicht? Woran arbeiten wir? Was ist neu zu denken?

Leitprojekte im aktuellen ÖPNV-Plan

Angebot

- Hierarchisierung ÖSPV-Netze
- Angebot Plus
- **S-Bahn**
- Langfristige Sicherung HSB

Systemzugang

- Flächendeckende Verbundstrukturen
- E-Ticket Sachsen-Anhalt
- Vertriebskonzept
- ÖSPV-Haltestellen
- **Stufenfreiheit**

Information, Qualität, Komfort

- Weiterentwicklung INSA
- Echtzeitdaten
- **WLAN im ÖPNV**
- Kundenrechte
- Open Data

Forschung / Technik

- Marktforschung & Big Data
- Elektrifizierung Bahnverkehr
- Elektromobilität ÖSPV
- **Autonomes Fahren**



1. Leitprojekt S-Bahn

(Auszug ÖPNV Plan Seite 71)

Das im Dezember 2013 eingeführte **mitteldeutsche S-Bahn-System** erfreut sich hoher Beliebtheit und steigender Nutzerzahlen. In Verbindung mit den dynamisch wachsenden Oberzentren nimmt die Verflechtungsintensität dieser mit ihrem Umland und den umliegenden Mittelzentren weiter zu. Es besteht daher **das Erfordernis, eine Ausweitung des mitteldeutschen S-Bahn-Systems um bestehende Linien** (Umwandlung) vorzunehmen und die Ergänzung um zusätzliche Linien/Angebote zu prüfen.

Für folgende Relationen sind zusätzliche Kapazitäten/Angebote/Linien zu prüfen:

- Halle (Saale) – Leipzig
- Dessau – Bitterfeld
- Naumburg – Leipzig
- Merseburg – Leipzig (einschließlich Prüfung einer Verbindungskurve bei Großkorbetha)
- Halle (Saale) – Köthen

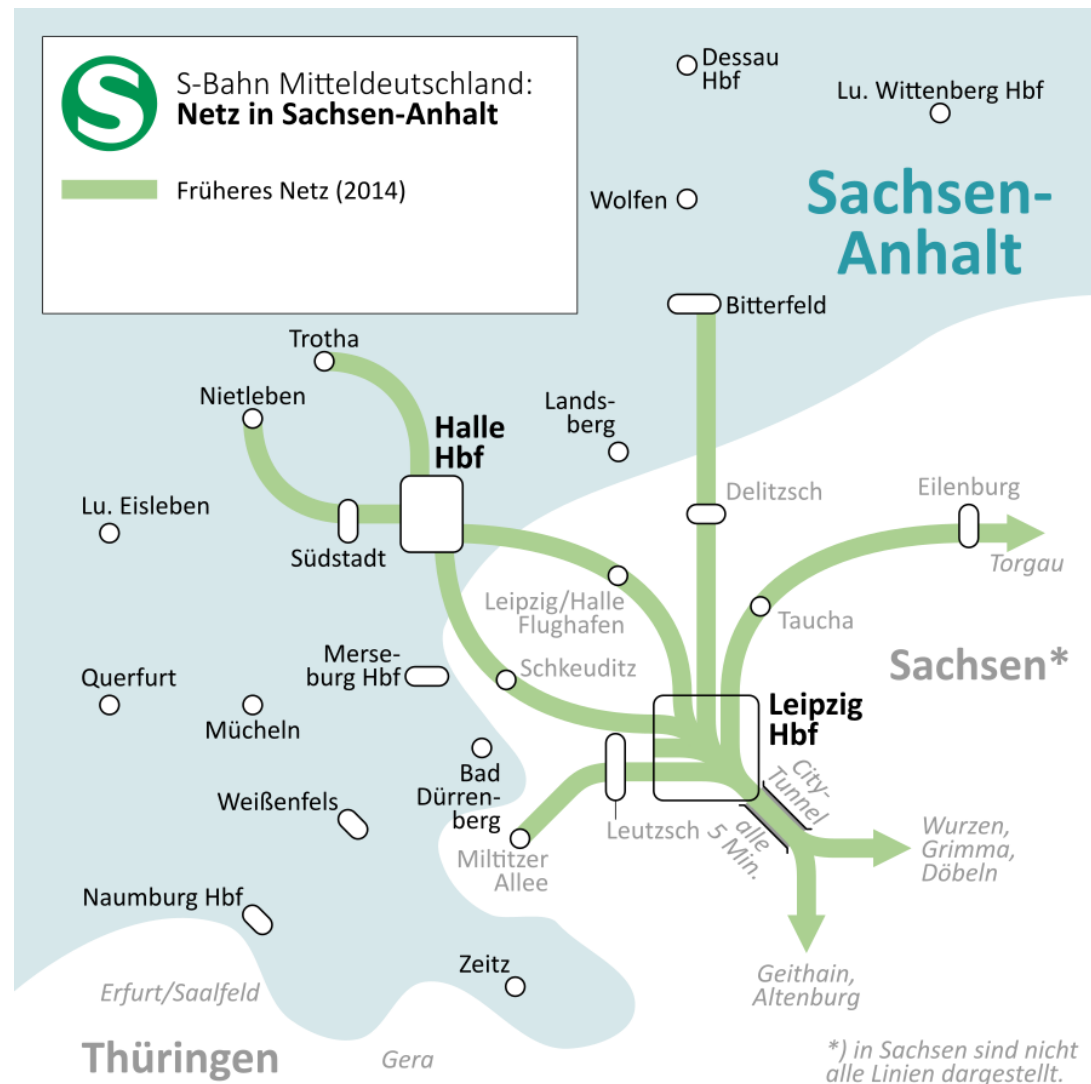
Für folgende Relationen ist die Umstellung bestehender Linien auf S-Bahn zu prüfen:

- Naumburg – Halle (Saale)
- (Bernburg –) Könnern – Halle (Saale)
- Lutherstadt Eisleben – Halle (Saale)

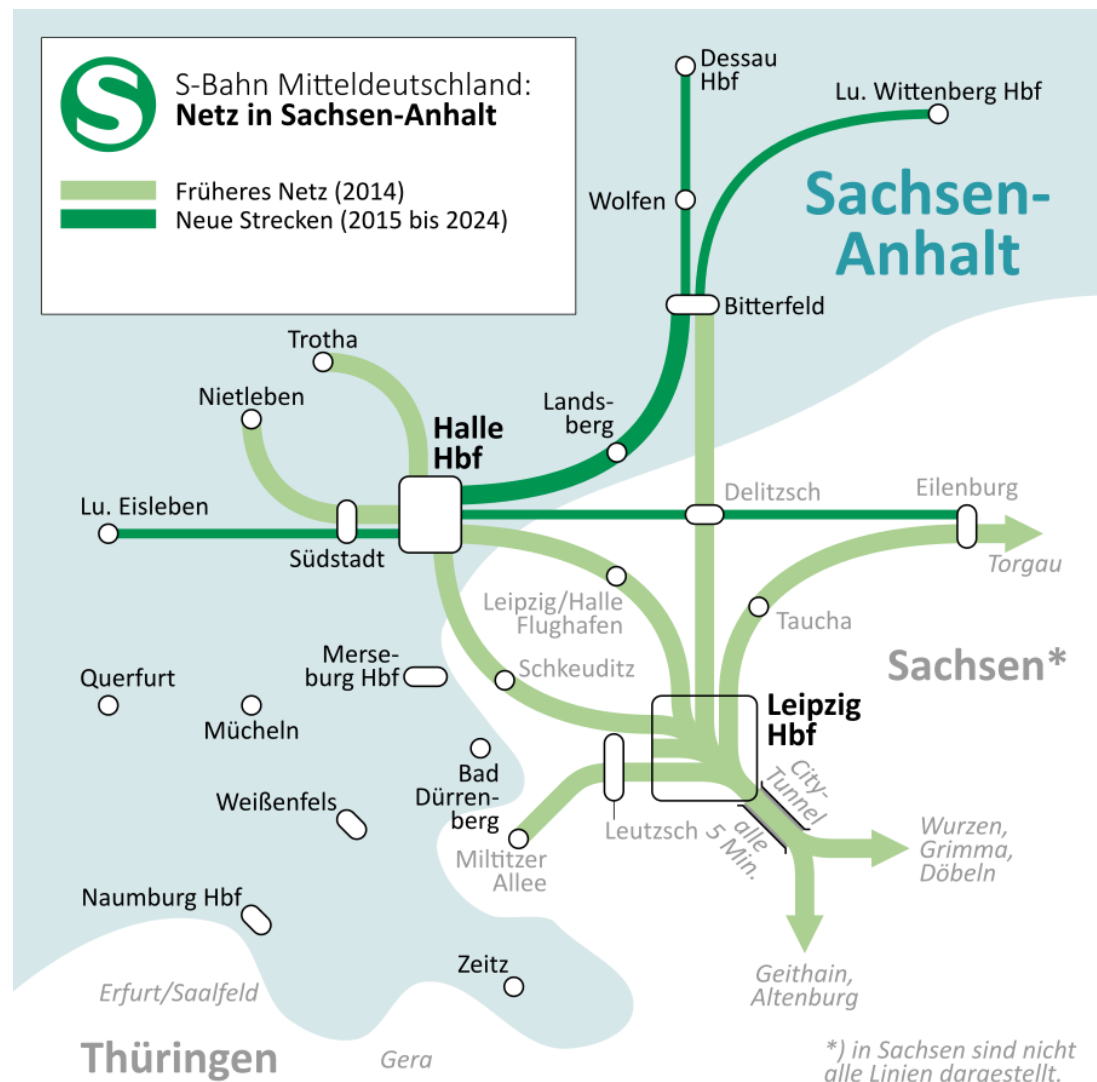
Für den Raum Magdeburg ist zu prüfen, ob die S-Bahn Mittelelbe durch weitere Relationen ergänzt werden kann. Im Rahmen dieser Prüfung ist ggf. auch eine Elektrifizierung (siehe Leitprojekt Elektrifizierung des Bahnverkehrs in Kapitel 6.5.1) und ein ggf. notwendiger partieller zweigleisiger Streckenausbau zu bewerten.



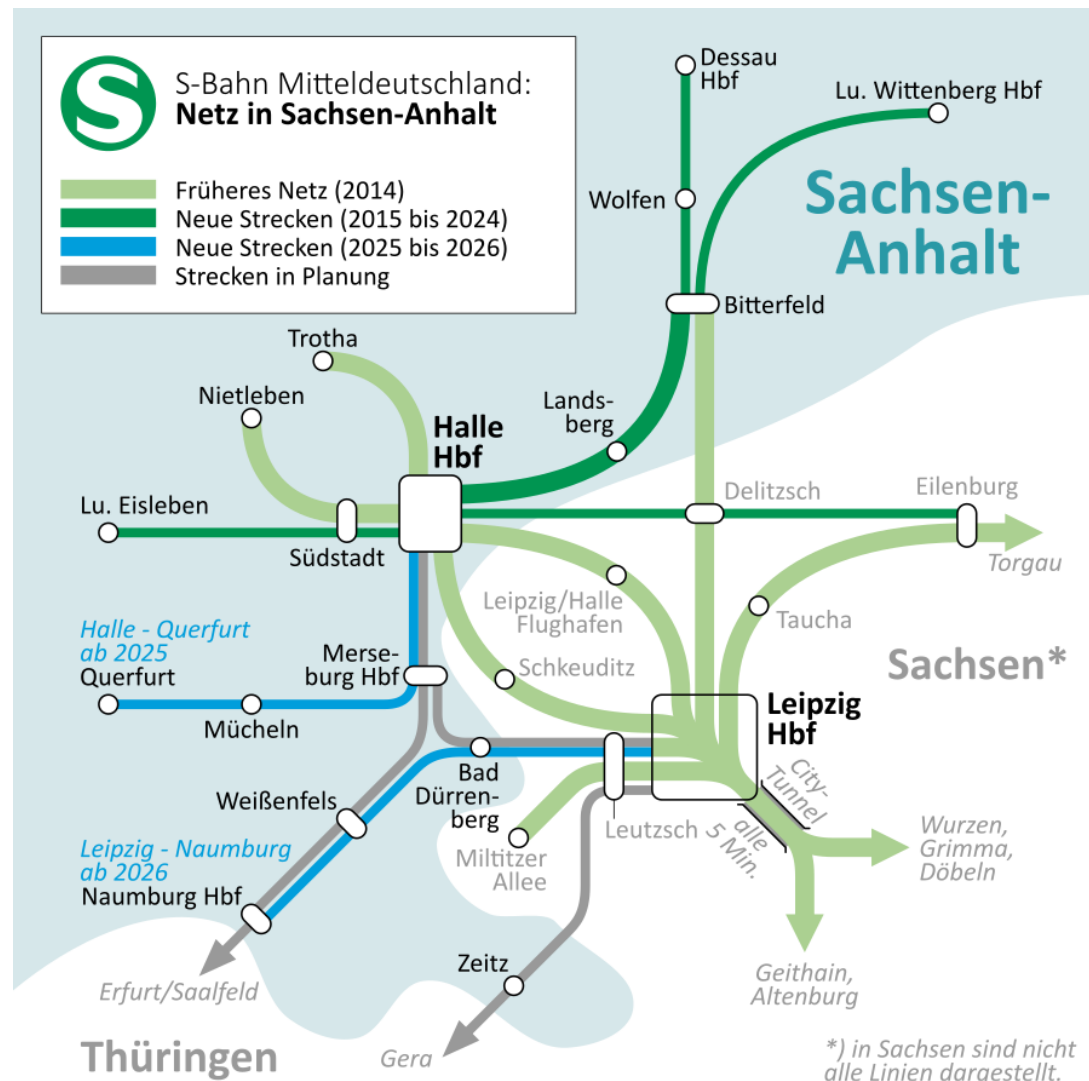
1. Leitprojekt S-Bahn – Dezember 2013 Start MDSB I



1. Leitprojekt S-Bahn - Dezember 2015 Start MDSB II + S5 + S7



1. Leitprojekt S-Bahn – ab 2025



- Ab Dezember 2024 neue S11 zwischen Halle (Saale) – Merseburg – Querfurt
- Ab Dezember 2025 neue S6 zwischen Leipzig-Stötteritz und Naumburg

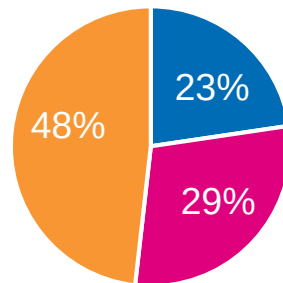


2. Leitprojekt Stufenfreiheit

(Auszug ÖPNV Plan Seite 149)

Das Land wird ein Konzept entwickeln, ob und mit welchem Aufwand bis 2030 für alle Bahnstationen im normalspurigen Netz des Landes die stufenfreie Zugänglichkeit herstellbar ist. Diese ist auch dann gegeben, wenn aufgrund variierender Bahnsteighöhen zwischen 38, 55 und 76 cm eine fahrzeugbezogene Rampe zum Einsatz kommen muss.

Stufen- und Barrierefreiheit in Sachsen-Anhalt



■ Stufenfrei ■ Barrierefrei ■ Nicht Stufenfrei



3. Leitprojekt WLAN im ÖPNV

(Auszug ÖPNV-Plan Seite 29)



Buslinie 200 Salzwedel – Wittenberge (Foto: NASA GmbH)

Ziel des Landes ist es, den **Fahrgästen im Bahn-Bus-Landesnetz** auch während der Fahrt einen **hochwertigen Zugang zum Internet** zu ermöglichen. Die Qualität des ÖPNV sowie dessen Komfort wird hierdurch gestärkt. Vor diesem Hintergrund strebt das Land an, die Linien des Bahn-Bus-Landesnetzes sukzessive mit WLAN auszurüsten. Im Bereich der Bahnfahrzeuge ist bereits die Mehrzahl der Fahrzeuge entsprechend ausgerüstet. Auch die auf den Linien des Bahn-Bus-Landesnetzes fahrenden Busse sollen hierzu ausgehend von einem Pilotvorhaben in einem Nahverkehrsraum in den kommenden Jahren entsprechend ausgerüstet werden. Neben der Fahrzeugausstattung wirkt das Land zur Sicherstellung einer stabilen Datenverbindung insbesondere außerhalb urbaner Räume entlang der Landeslinien auf eine weiter verbesserte Netzabdeckung hin.



4. Leitprojekt Autonomes Fahren

(Auszug ÖPNV-Plan Seite 163)

*Das Land wird die **Entwicklung des autonomen Fahrens im ÖPNV beobachten** und **den Wissenstransfer** zwischen dem Land, den Kommunen, den Forschungseinrichtungen, den Verkehrsunternehmen und der Öffentlichkeit **gestalten**. Es gilt zu eruieren, unter welchen Umständen das autonome Fahren eine umweltfreundliche und sozialverträgliche Technologie sein kann, um sie für die Personenbeförderung nutzbar zu machen.*

09.10.2023 | Pressemitteilung des Ministeriums für Infrastruktur und Digitales

Sachsen-Anhalt strebt führende Rolle bei Entwicklung des autonomen und vernetzten Fahrens an

Sachsen-Anhalt soll Zukunftslabor für vernetzte Mobilität, moderne Mobilitätsketten und für moderne Konzepte im Bereich des Mobilitätsmanagements werden. „Wir wollen, dass unser Land künftig eine aktive Rolle im Bereich des autonomen und vernetzten Fahrens einnimmt“, betonte die Ministerin für Infrastruktur und Digitales, Dr. Lydia Hüskens, heute im Anschluss an eine zweitägige Konferenz „Autonomes & vernetztes Fahren“ auf dem Magdeburger Hochschul-Campus.

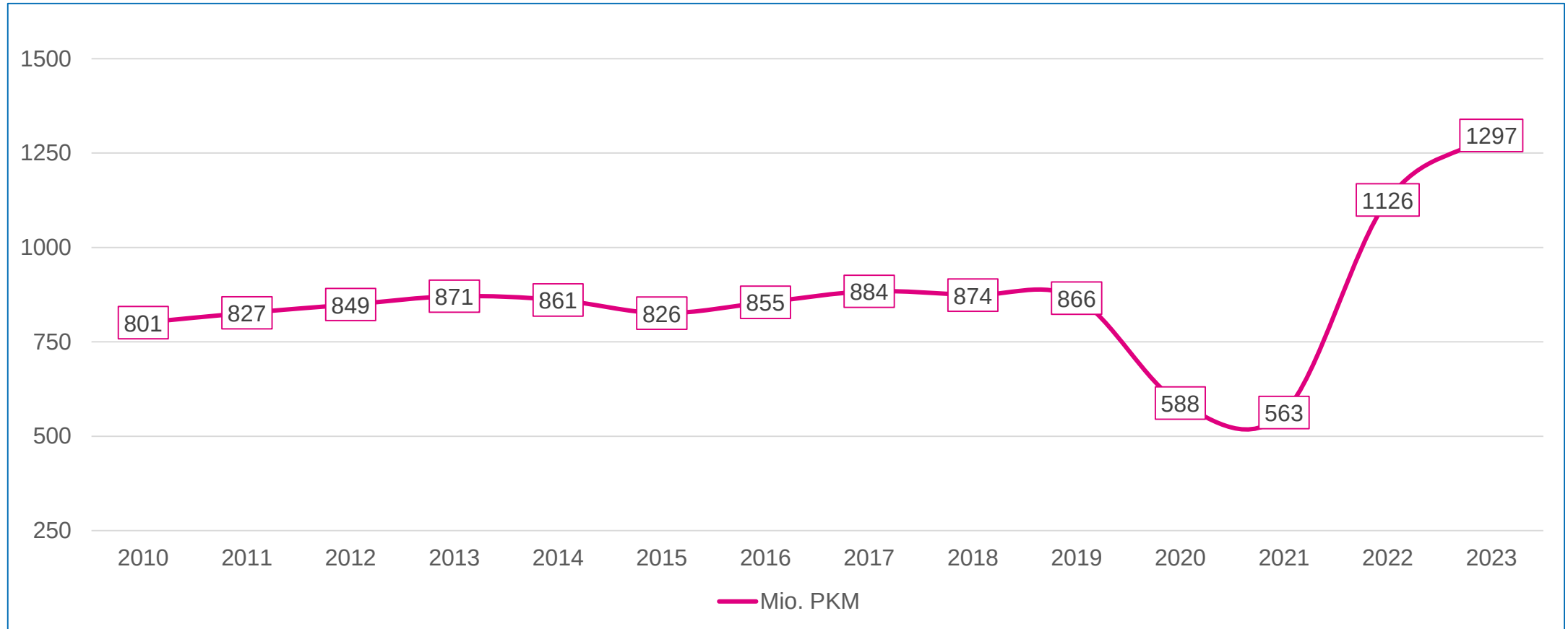


Nach Auskunft von Hüskens bildeten Anwendungsfälle und Perspektiven für autonomes Fahren insbesondere im ländlichen Raum den Schwerpunkt der Veranstaltung. Die Konferenz habe vielfältige Impulse geben können, die in die Agenda für das autonome und vernetzte Fahren für Sachsen-Anhalt einfließen würden, betonte sie.



Nachfrageentwicklung: Pkm 2010 - 2023

Verkehrsleistung in Millionen Personenkilometer p. a. (Mio. Pkm)
im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt



Eckdaten zur Nachfrageentwicklung

SPNV im Gebiet des Landes Sachsen-Anhalt

Verkehrsleistung	2019	2020	2021	2022	2023
Personenkilometer [Mio. Pkm]	866	589	563	1.126	1.297
Veränderung gegenüber Vorjahr	- 1 %	- 32 %	- 4 %	+ 100 %	+15 %

Verkehrsmenge	2019	2020	2021	2022	2023
Beförderte Personen [Mio. Personen]	31	22	21	37	42
Veränderung gegenüber Vorjahr	- 1 %	- 28 %	- 5 %	+ 76 %	+14 %





Andy Neuschulz

Leiter Geschäftsbereich Verkehr +
Infrastruktur

Nahverkehrsservice
Sachsen-Anhalt GmbH
Am Alten Theater 4
39104 Magdeburg

Telefon | Phone +49 391 53631-400
PC-Fax +49 391 53631-56
Fax +49 391 53631-99

andy.neuschulz@nasa.de

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit



Leitprojekte und Leuchttürme: Was wir gemeinsam erreicht haben

Einblicke von **Martin Walden (DB)**



Was wir gemeinsam erreicht haben - Schwerpunkt Schiene

ÖPNV-Branchentreff Sachsen-Anhalt

Magdeburg | 23.09.2024

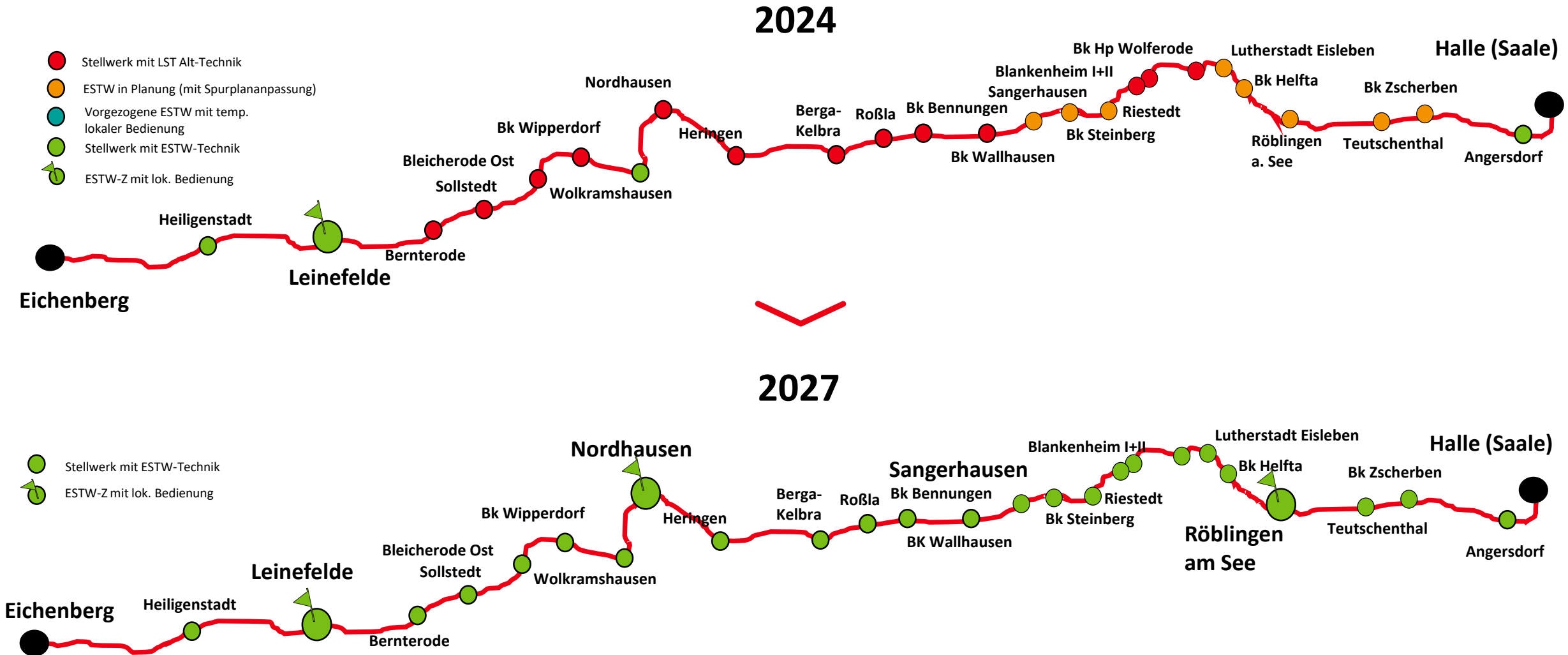


Regionale Korridorsanierung
Halle - Eichenberg



Strukturwandelvorhaben im
südlichen Sachsen-Anhalt

Regionale Korridorsanierung Halle – Eichenberg:
Ersatz von 33 Altstellwerken durch 13 elektronische Stellwerke bis 2027
und Ausbau der Bahnhöfe Lutherstadt Eisleben, Röblingen und Sangerhausen





Regionale Korridorsanierung Halle - Eichenberg



Strukturwandelvorhaben im südlichen Sachsen-Anhalt



Vorhaben des Investitionsgesetz Kohleregionen im südlichen Sachsen-Anhalt *(Auswahl)*



In Bau:

- 26 Merseburg – Querfurt
- 28 Empfangsgebäude Bitterfeld

In Planung:

- 18 Naumburg – Halle
- 25 Bahnhof Leuna-Werke Nord
- 27 Weißenfels – Zeitz
- 32 Verbindungskurve Großkorbetha
- 33 Leipzig – Merseburg
- 34 Leipzig – Pegau – Zeitz – Gera

Leitprojekte und Leuchttürme: Was wir gemeinsam erreicht haben

Einblicke von **Daniela Kramper (NJL)**



Auftakt Elbe-Havel-Stern

01.02.2024 in Jerichow





Leitprojekte und Leuchttürme: Was wir gemeinsam erreicht haben

Einblicke von **Eric Schumann (NASA)**

abellio



BÖRDEBus

HSB HARZER
SCHMALSPUR
BAHNEN
DIE GRÖSSTE UNTER DEN KLEINEN

HVG
HALBERSTÄDTER VERKEHRS-GMBH

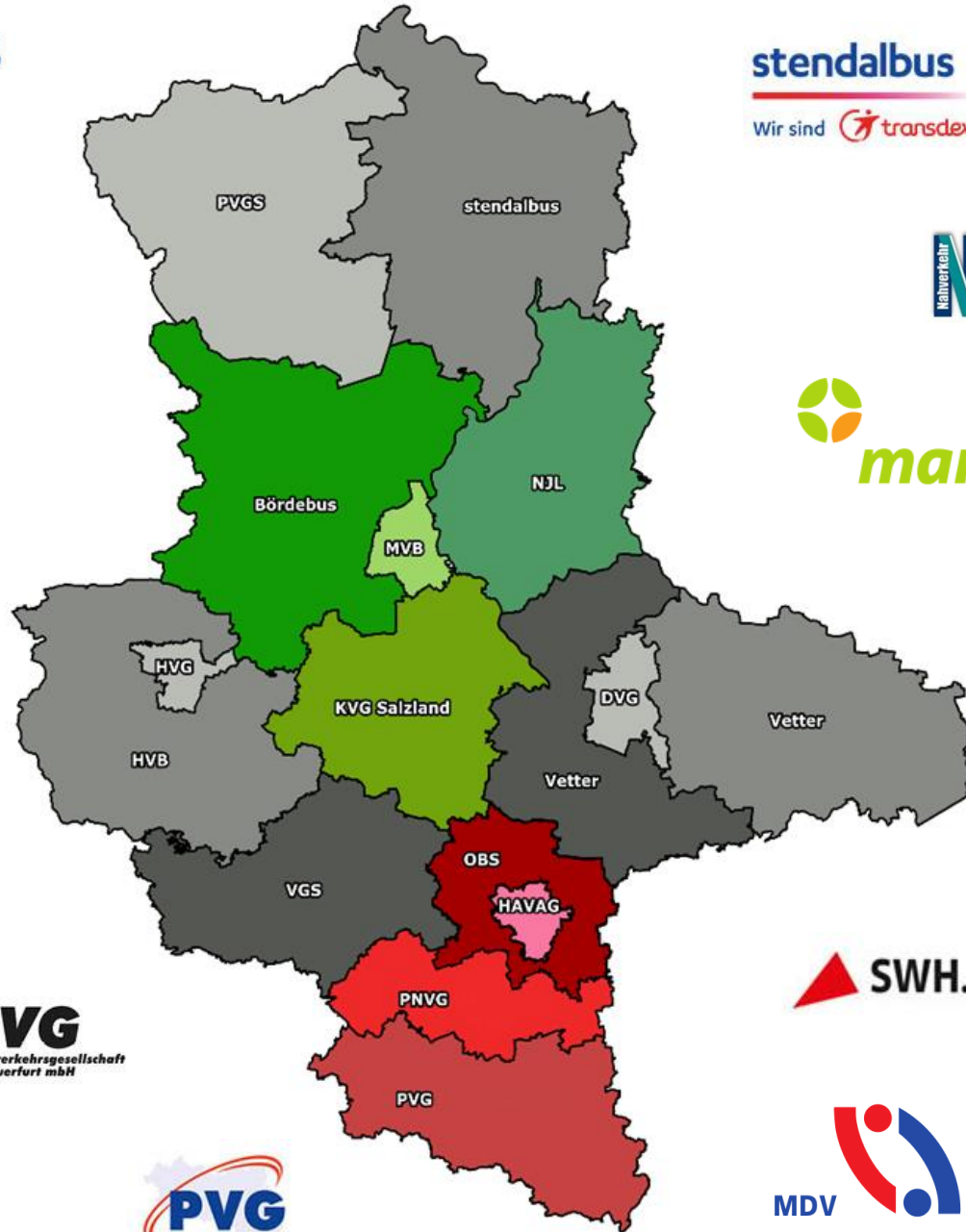
HVBA
HARZER VERKEHRSBETRIEBE GMBH

VGS
SÜDHARZLINIE
VGS VERKEHRSGESELLSCHAFT SÜDHARZ MBH

PNVG
Personenverkehrs-gesellschaft
Merseburg-Querfurt mbH

PVG
BURGENLANDKREIS

PVGS
Personenverkehrsgesellschaft
Altmarkkreis Salzwedel mbH



stendalbus
Wir sind transdev

NJL
Halverkehr

marego.

ODEG

HANS
HANSEATISCHE
EISENBAHN GMBH

MVB

STADTWERKE
DESSAU

KVG

VETTER
VERKEHRSBETRIEBE

SWH. HAVAG

EB
ERFURTER BAHN

OBS
OMNIBUSBETRIEB SAALKREIS GMBH

MDV

←

Warenkorb

Tickets für Teile der Verbindung

Bahntarif

• Burg (Magdeburg)

• Delitzsch unt Bf

-

Ticket w

MDV Tarifverbund

• Delitzsch, Unterer Bahnhof (Bus)

• Delitzsch, Marien-/Bitterfelder Str.

-

Tick

Gesamtpreis

JETZT KAUFEN

←

Zahlungsmethode wählen

Zahlungsmethode wählen

☐

Kreditkarte

Visa, Mastercard, American Express

☒

PayPal

PayPal

☐

Google Pay

Google Pay

Zahlungsmethode hinzufügen

SEPA

SEPA

>

Kreditkarte

Visa, Mastercard, American Express

>

Zurück

Fortfahren

INSA

Handy-Tickets fürs Smartphone für

- Fern- und Nahverkehrszüge,
- alle Verkehrsmittel im marego-Verbund,
- alle Verkehrsmittel im Mitteldeutschen Verkehrsverbund

to be continued...



Deutschland. Verbunden.



EINFACH MIT
INSA D-TICKET.



Leitprojekte und Leuchttürme: Was wir gemeinsam erreicht haben

Einblicke von **Vinzenz Schwarz (HAVAG)**

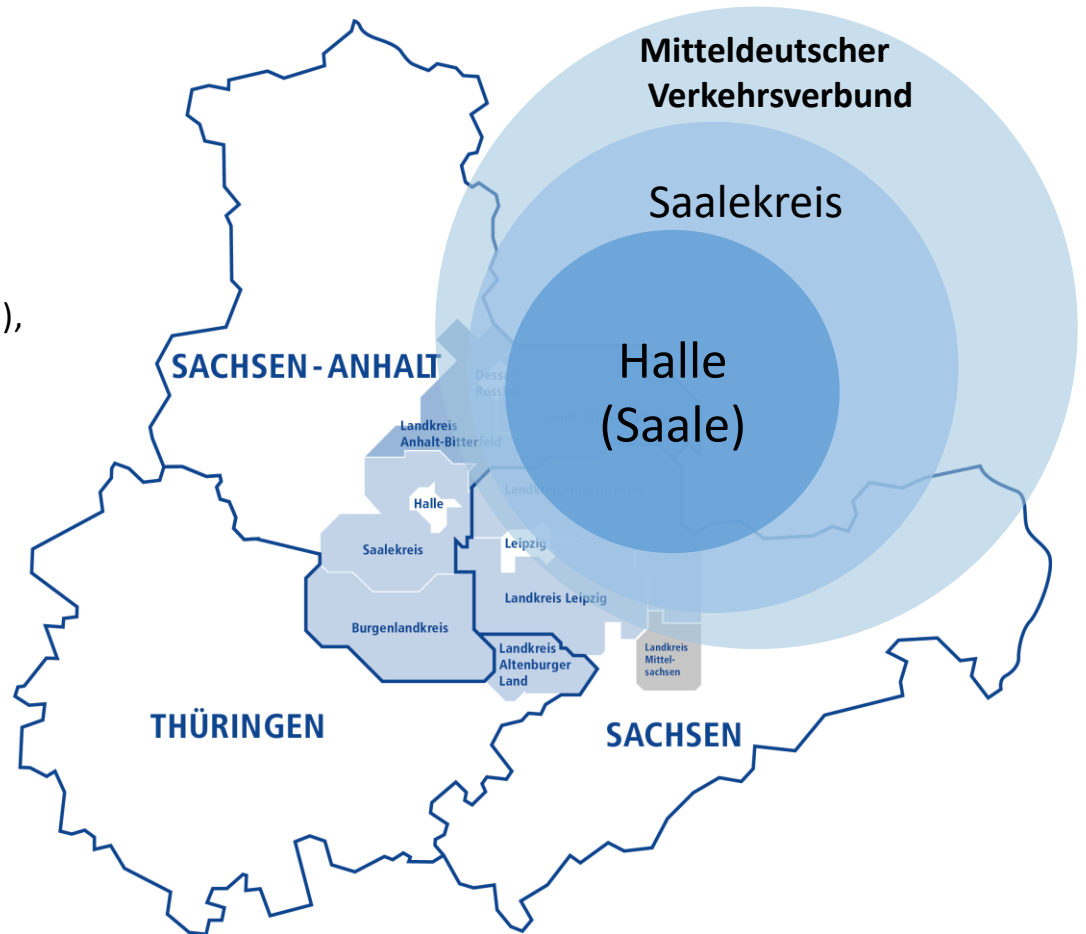
STADTLand+ | Wer gehört dazu und wo findet das Projekt statt?

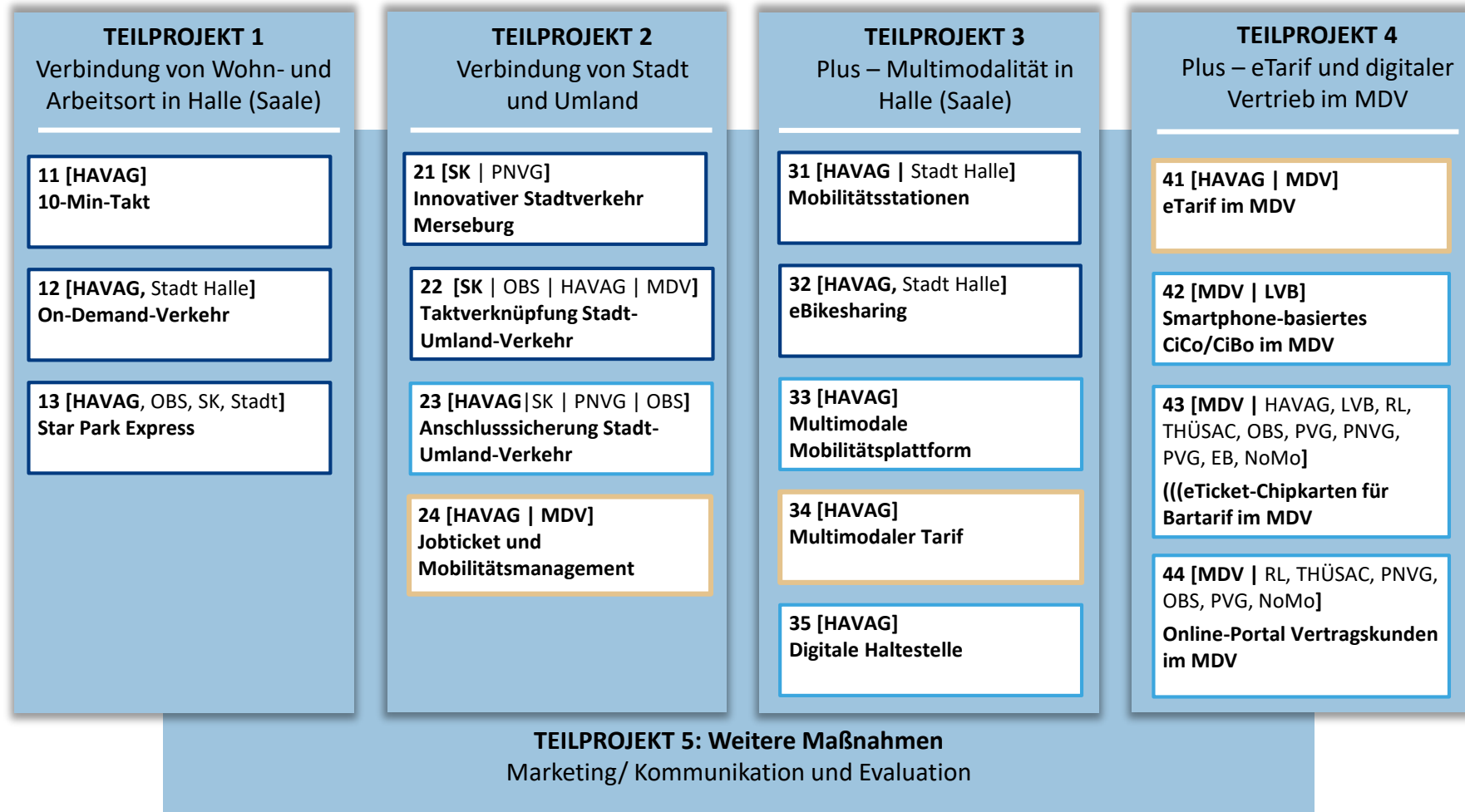
_Projektmitarbeitende, die Förderung erhalten

- Hallesche Verkehrs-AG (HAVAG, Projektkoordinierend),
- Landkreis Saalekreis (SK),
- Mitteldeutscher Verkehrsverbund (MDV),
- Omnibusbetrieb Saalekreis GmbH (OBS),
- Personennahverkehrsgesellschaft Merseburg-Querfurt mbH (PNVG),
- Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH (LVB),
- Regionalbus Leipzig GmbH (RL),
- Nordsachsen Mobil GmbH (NOMO),
- Erfurter Bahn GmbH (EB),
- Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH (PVG),
- THÜSAC – Personennahverkehrsgesellschaft mbH,

_Projektmitarbeitende, die inhaltlich unterstützen

- Stadt Halle (Saale),
- Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA GmbH)





- Förderbaustein Verbesserung von Angebots- und Betriebsqualität
- Förderbaustein Entwicklung attraktiver Tarife
- Förderbaustein Vernetzung von Auskunft- und Vertriebssystemen
- Förderbaustein Weitere Maßnahmen
- ZAHL Maßnahme [Lead, Beteiligte]

Besondere Meilensteine der HAVAG im Projekt SL+ | movemix

halle macht's einfach.

movemix: clever mobiler.



**movemix
app
hat alles
drauf**

**CO₂
sparen**



Leitprojekte und Leuchttürme: Was wir gemeinsam erreicht haben

im Gespräch mit

Martin Walden (DB AG)

Daniela Kramper (NJL)

Eric Schumann (NASA)

Vinzenz Schwarz (HAVAG)

Andy Neuschulz (NASA)