



Barrierefreiheit im ÖPNV - Standard oder Luxus? Kommunale Lösungsansätze unter schwierigen Randbedingungen

Einhaltung des Regelwerkes Qualitätssicherung über den gesamten Planungsprozess



Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen Hilfsmittel zur Qualitätssicherung





Anlage:

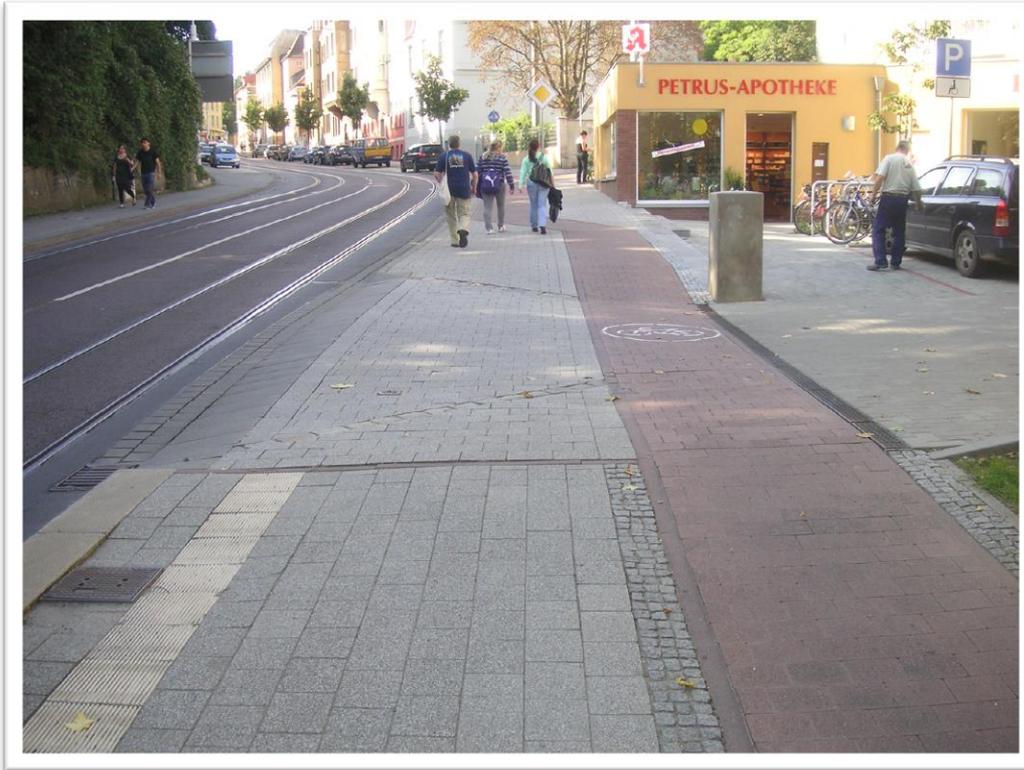
Formblatt: **Checkliste – Barrierefreie Gestaltung der Verkehrsanlagen**

Planungsgrundlage ist die DIN 18024-1 Barrierefreies Bauen, Teil 1 Straßen, Plätze, Wege, öffentliche Verkehrs- und Grünanlagen sowie Spielplätze

Vorhaben:

Prüfung Vorplanung durch FB Planen am Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Prüfung Entwurfsplanung durch FB Bauen am Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Prüfung Ausführungsplanung durch FB Bauen am Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am
Bauabnahme durch FB Bauen am Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am

| Nr. | Pkt. DIN | Forderungen der DIN 18024-1 | Die Punkte sind: | | | |
|-----|----------|--|------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | nicht relevant | werden umgesetzt | nur eingeschränkt umgesetzt | werden nicht umgesetzt |
| 01 | 4 | Maße von Bewegungsflächen | | | | |
| | 4.1 | Kopfreiraum von Bewegungsflächen $\geq 2,30$ m | | | | |
| | 4.2 | $b \geq 4,00$ m, $t \geq 2,50$ m als Verweilfläche auf Schutzinseln/Fahrbahnteilern von Hauptverkehrsstraßen | | | | |
| | 4.3 | $b \geq 3,00$ m auf Gehwegen an Kindergärten, Schulen, Einkaufszentren, Pflegeeinrichtungen, auf Fußgängerüberwegen und Furten | | | | |
| | 4.4 | $b \geq 3,00$ m, $t \geq 2,00$ m als Verweilfläche auf Fußgängerüberwegen und Furten vor Erschließungsstraßen | | | | |
| | 4.5 | $b \geq 2,00$ m auf Gehwegen an Sammelstraßen | | | | |
| | 4.6 | $b \geq 1,50$ m, $t \geq 1,50$ m vor Haus- und Gebäudeeingängen u. a. | | | | |
| | 4.7 | $b \geq 1,50$ m auf Gehwegen, auf Hauptgehwegen, an Treppenanlagen | | | | |
| | 4.8 | $t \geq 1,50$ m neben Längsseite eines KFZ des Rollstuhlbenutzers auf Pkw-Stellplätzen | | | | |
| | 4.9 | $b \geq 1,30$ m zwischen Umlaufschranken | | | | |
| | 4.10 | $b \geq 1,20$ m zwischen Radabweisern von Rampen, situationsbedingt auf Hauptgehwegen | | | | |

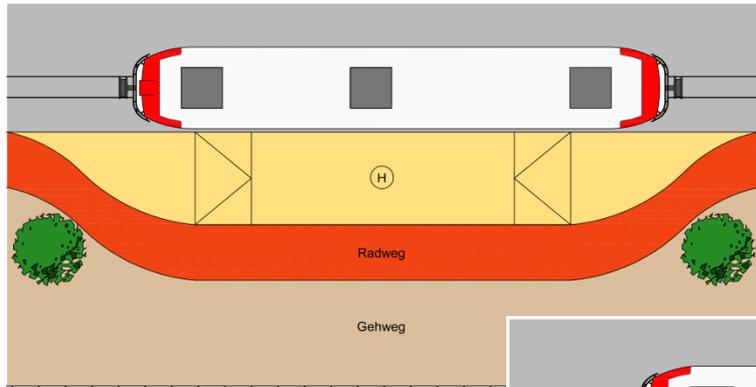


Ausgangssituation

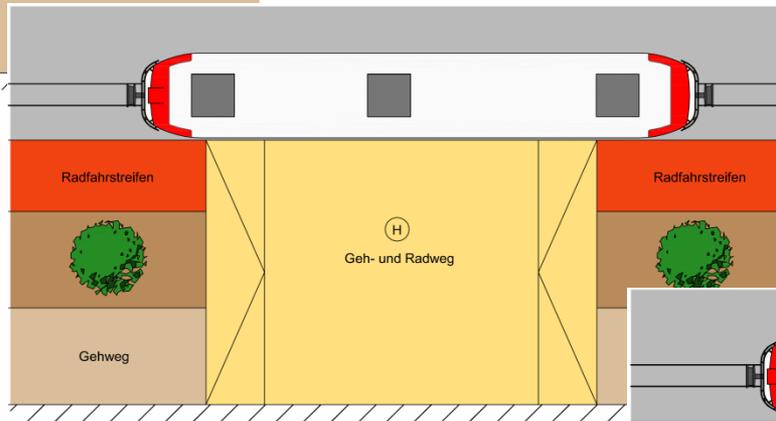




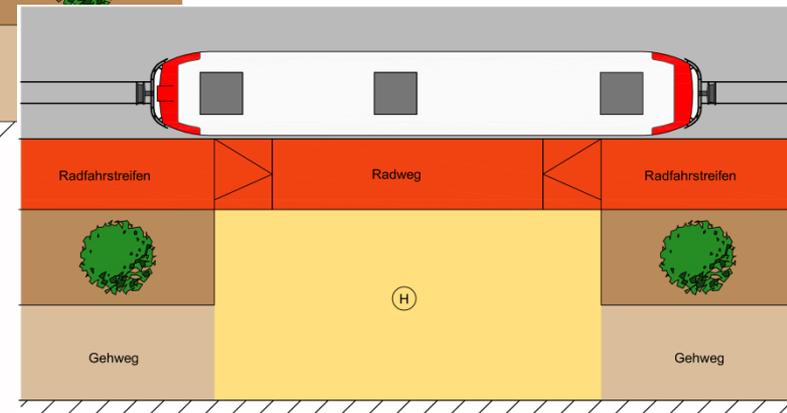
Beule



Mischverkehr



Radverkehr am Bord



Wir hatten ihn seit Jahren, ohne es zu wissen.







Gestaltung von wichtigen Querungen – getrennte Querung





Baustelle



von der Fahrbahn abgekommen



Werbung



falsches Halten



Regeldetails Stadtbahn



Vorteile

- Sicherheit für Nutzer
- Vereinfachung der Planung



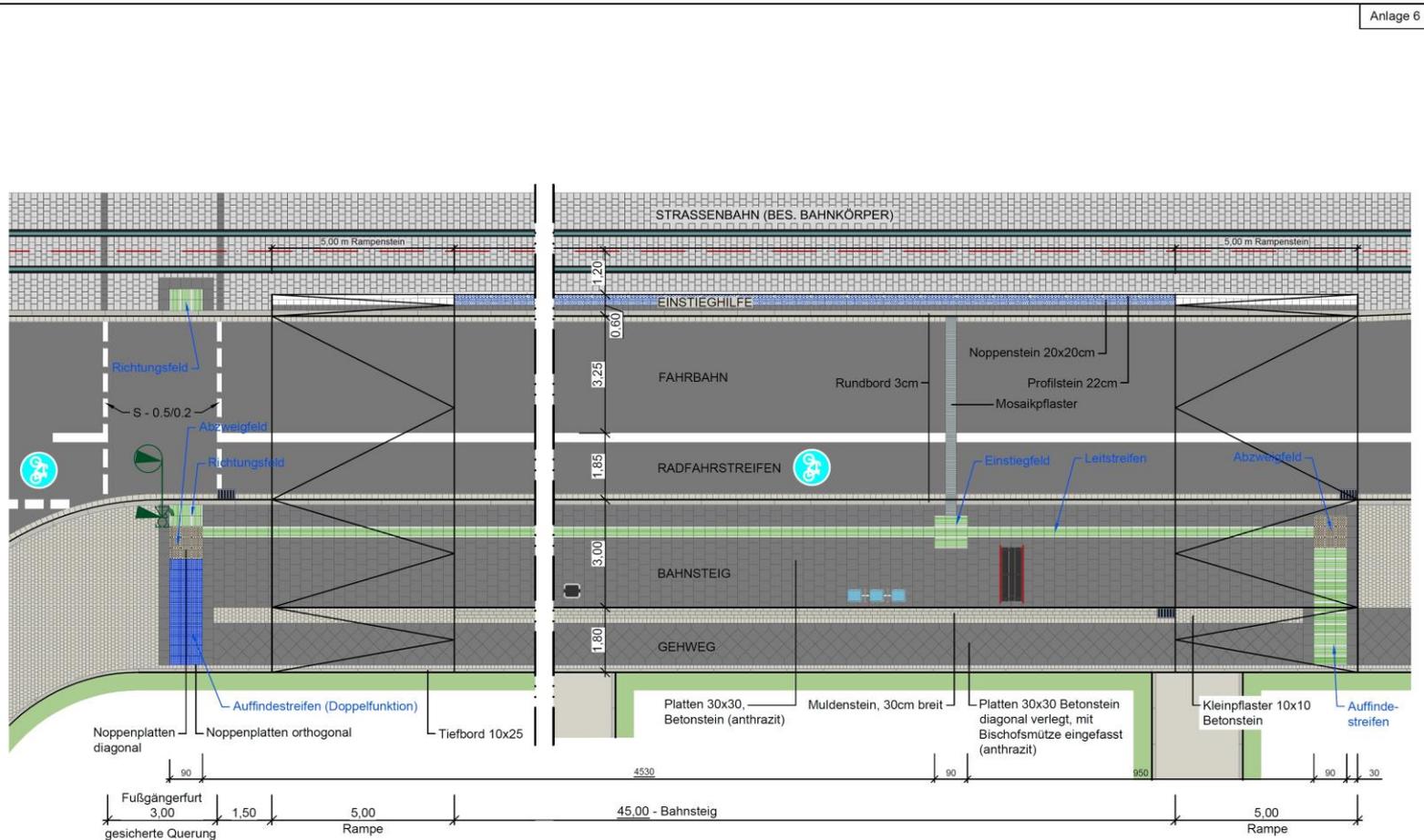
Nachteile

- „lebendes“ Regelwerk
- technischer Fortschritt
- lange Nutzungsdauer der Anlagen

Haltestelle mit angehobener Fahrbahn - Arbeitsstand



Anlage 6



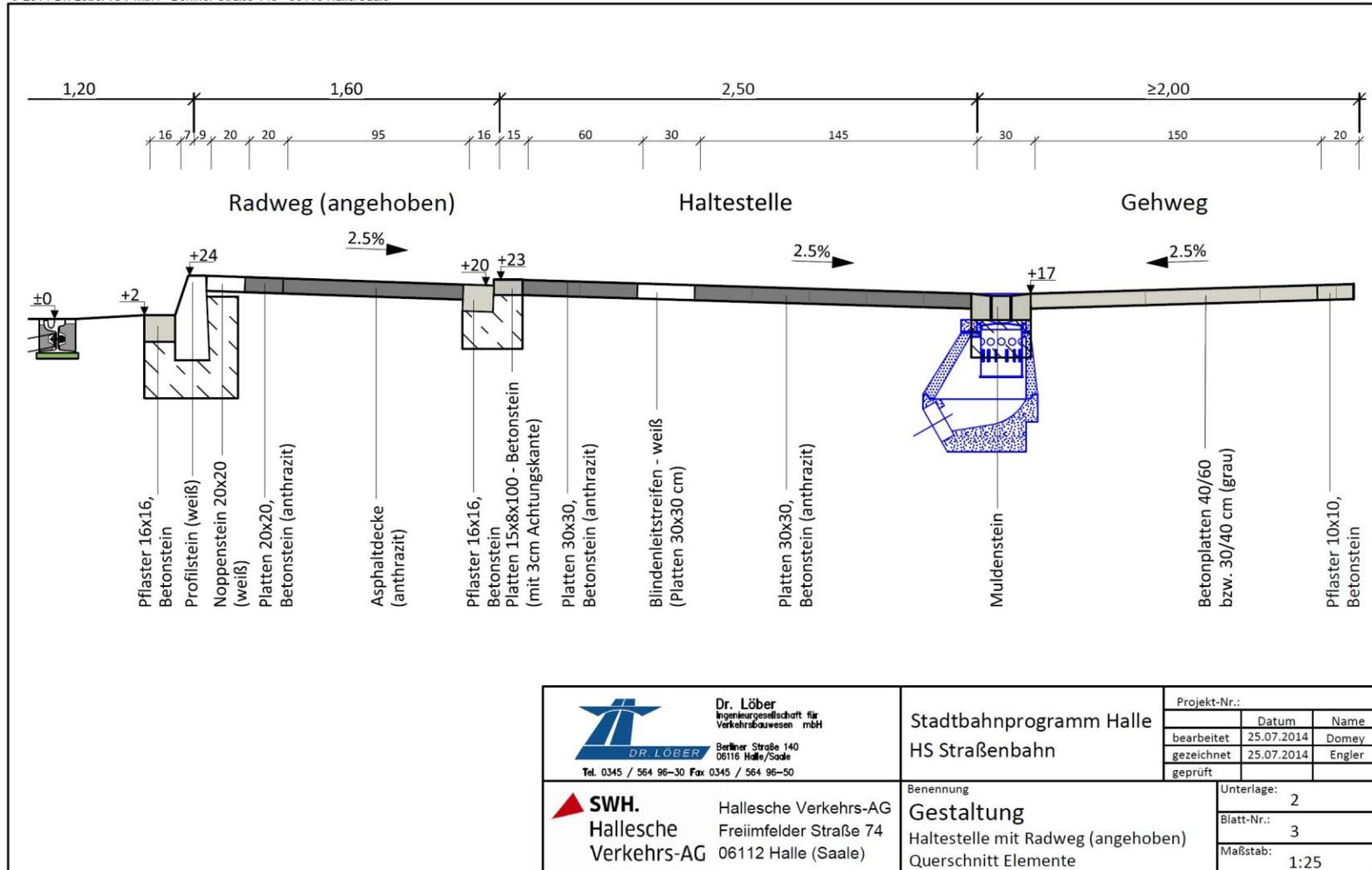
01.08.2014 14:22:13 BSTG-JENAER-MODELL_A3
 C:\Projekte\13.034-12-2 - Dessauer Straße\CAD\2_Vorplanung\Detail_Gestaltung.dwg
 © 2014 Dr. Lober IGW mbH - Berliner Straße 140 - 06116 Halle/Saale

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------|--|-------------|---------------|--|------------|-------|------|------------|------------|-------|------------|------------|--------|---------|------------|
| Entwurfsbearbeitung Dr. LÖBER Ingenieurgesellschaft für Verkehrsweesen mbH Berliner Straße 140 06116 Halle/Saale Tel. 0345 / 564 98-30 Fax 0345 / 564 98-50 | GESTALTUNGSBESCHLUSS Ausbau Dessauer Straße und Verknüpfungspunkt Frohe Zukunft | | Anlage 6 Blatt-Nr. 3 Maßstab: 1:100 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Regeldetails der Gestaltung Bahnsteig "Jenaer Modell" | | <table border="1"> <tr> <td>Projekt-Nr.</td> <td colspan="2">13.034/12/1-2</td> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>Datum</td> <td>Name</td> </tr> <tr> <td>31.07.2014</td> <td>31.07.2014</td> <td>ilbig</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>31.07.2014</td> <td>Engler</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>31.07.2014</td> <td>Dr. Lober</td> </tr> </table> | Projekt-Nr. | 13.034/12/1-2 | | bearbeitet | Datum | Name | 31.07.2014 | 31.07.2014 | ilbig | gezeichnet | 31.07.2014 | Engler | geprüft | 31.07.2014 |
| Projekt-Nr. | 13.034/12/1-2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bearbeitet | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31.07.2014 | 31.07.2014 | ilbig | | | | | | | | | | | | | | | |
| gezeichnet | 31.07.2014 | Engler | | | | | | | | | | | | | | | |
| geprüft | 31.07.2014 | Dr. Lober | | | | | | | | | | | | | | | |

Querschnitt Haltestelle mit angehobenem Radweg - Arbeitsstand



28.07.2014 08:54:37 QUERSCHNITT_DIN-A4
C:_Projekte_HAVAG - Gestaltungshandbuch Haltestellen\Beratung_14-07-01\2 - Bahnsteig_mit-Radverkehr.dwg
© 2014 Dr. Lober IGV mbH - Berliner Straße 140 - 06116 Halle/Saale





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !