



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Neuaufstellungsprozess ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2015 – 2020/2030

Jörg Przesang
Magdeburg, 29. Oktober 2015

2. Workshop zur Neuaufstellung des ÖPNV-Plans

Anlass / Ziel der Neuaufstellung

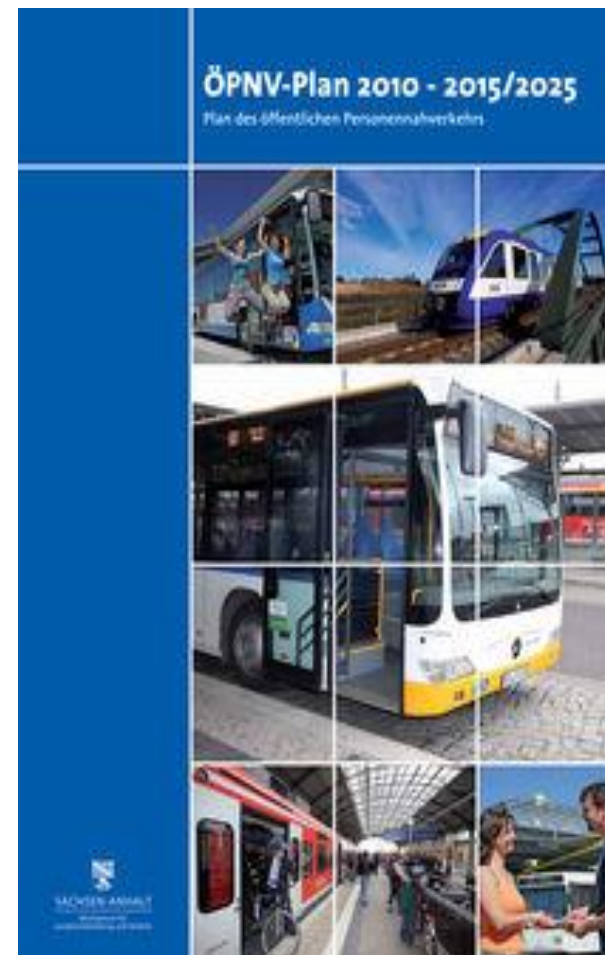


SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt

- Grundlage für eine landesweit koordinierte Verkehrsgestaltung des ÖPNV im Rahmen der Landesentwicklung
- gemäß § 3 Abs. 2 ÖPNVG LSA stellt das für Verkehr zuständige Ministerium nach Anhörung der Aufgabenträger den ÖPNV-Plan des Landes auf
- kommunale Spitzenverbände und Verbände der Verkehrstreibenden sowie der SPNV-Beirat sind dabei anzuhören
- erstmalige Aufstellung ist im Jahr 2005, die erste Fortschreibung im Jahr 2011 für den Zeitraum 2010 – 2015/2025 erfolgt



Anlass / Ziel der Neuaufstellung



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Der aktuelle ÖPNV-Plan 2010 – 2015/2025

- „Fahrplan“ für die koordinierte ÖPNV-Entwicklung im Land
- ÖPNV-Plan beschränkt sich nicht nur auf den SPNV
- Ansatz eines integrierten Angebotes – bestehend aus Bahn, Bus, flexiblen Bedienformen, ohne in Zuständigkeiten der einzelnen Aufgabenträger einzugreifen
- landesweite Fahrplanauskunft INSA und Bahn-Bus-Landesnetz als Beispiele für diesen integrierten Planungsansatz
- Bahn-Bus-Landesnetz hat in mehreren Bundesländern Nachahmer gefunden





Anlass / Ziel der Neuaufstellung

Der neue ÖPNV-Plan 2015 – 2020/2030

- Neuaufstellung wird erforderlich, da in den Planungshorizonten

- **mittelfristig bis zum Jahr 2020**

- **langfristig bis zum Jahr 2030**

neue oder fortgeschriebene Rahmenbedingungen greifen werden

- Dazu zählen insbesondere:

| | |
|---|---|
| Revision des Regionalisierungsgesetzes in 2015 | Berücksichtigung von Querschnittsthemen: |
| Verkehrswegeplanung des Bundes | <ul style="list-style-type: none">○ Barrierefreiheit;○ Gender Mainstreaming, Familie |
| 5. Regionalisierte Bevölkerungsprognose Sachsen-Anhalt bis 2025 | <ul style="list-style-type: none">○ Demografie;○ Nachhaltigkeit, Klima, Energie |



Aufstellungsverfahren

Die Beteiligung aller ÖPNV-Akteure

- 30.09.2014 – Kabinettsbeschluss mit der Beauftragung des MLV, das Aufstellungsverfahren einzuleiten
- „Neue Qualität“ der Planaufstellung - hohes Maß an Transparenz und Integration aller ÖPNV-Akteure im Land bzw. in benachbarten Bundesländern
- umfassendes Beteiligungsverfahren, das neben der formellen Beteiligung zum Planentwurf (Anhörung) zwei „vorgeschaltete“ informelle Beteiligungs-Phasen vorsieht; diese sind:

| | |
|--|---|
| Phase 1 - frühzeitige Beteiligung vor der Planerstellung | Phase 2 - begleitende Beteiligung parallel zur Planerstellung |
| <ul style="list-style-type: none">○ u. a. schriftliche Befragung | <ul style="list-style-type: none">○ u. a. ÖPNV-Plan-Workshops |
| <ul style="list-style-type: none">○ <i>bereits abgeschlossen</i> | <ul style="list-style-type: none">○ <i>läuft bis 2016</i> |

Aufstellungsverfahren



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Phase 1: Frühzeitige Beteiligung vor der Planerstellung

| | | | |
|-------------------------------------|--|---|------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 1. Kabinettsbefassung | Beschluss zur Neuaufstellung des ÖPNV-Plans | 30.09.2014 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Workshop Integraler Taktfahrplan (ITF) | Weiterentwicklung des ITF | 08.10.2014 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Interministerielle Arbeitsgruppe (IMAG) | Konstituierung und Einführung | 01.12.2014 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Frühzeitige Beteiligung aller ÖPNV-Akteure | Rückmeldefrist bis: | 19.12.2014 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Beirat für den Schienenpersonennahverkehr | SPNV-Beirat - Einführung | 12.03.2015 |

Aufstellungsverfahren



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Phase 2: Begleitende Beteiligung parallel zur Planerstellung

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|---|--------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Allg. Workshop A1 | ÖSPV und Finanzierung | 15.10.2015 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Allg. Workshop A2 | SPNV | 29.10.2015 |
| <input type="checkbox"/> | Workshop Q1 | Barrierefreiheit | 01.12.2015 |
| <input type="checkbox"/> | Workshop Q2 | Gender Mainstreaming und Familie | vsl. I/2016 |
| <input type="checkbox"/> | Workshop Q3 | Nachhaltigkeit, Klima, Energieeffizienz | vsl. I/2016 |
| <input type="checkbox"/> | Workshop Q4 | Demografischer Wandel | vsl. I/2016 |
| <input type="checkbox"/> | Workshop L | Bus-Landesnetz | vsl. II/2016 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Workshop ITF | Ergebnisse Weiterentwicklung ITF | 16.09.2015 |
| <input type="checkbox"/> | Workshop D | Austausch der Demografieprojekte | 14.12.2015 |



Aufstellungsverfahren

Phase 2: Begleitende Beteiligung parallel zur Planerstellung

| | | | |
|--------------------------|-------------------|-----------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> | IMAG | Auswertung der Workshops | 2016 |
| <input type="checkbox"/> | Landtagsausschuss | Information aktueller Stand | |
| <input type="checkbox"/> | IMAG | Vorstellung Planentwurf | |
| <input type="checkbox"/> | SPNV-Beirat | Vorstellung Planentwurf | |

Phase 3: Formelle Beteiligung zum Planentwurf (Anhörung)

| | | | |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> | 2. Kabinettsbefassung | Freigabe zur Anhörung | 2016 |
| <input type="checkbox"/> | (Fach-)Öffentlichkeit | Workshops/ Veranstaltung | |

Phase 4: Bestätigung des Plans und Veröffentlichung

| | | | |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> | 3. Kabinettsbefassung | Bestätigung / Veröffentlichung | 2017 |
| <input type="checkbox"/> | (Fach-)Öffentlichkeit | Abschlussveranstaltung | |



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**