

Erwartungen und Ansprüche an den neuen ÖPNV-Plan des Landes...?

Michael Wendt
Landkreis Harz

Wer hat hier eigentlich welche Erwartungen...?

- Fahrgäste (Bahn)
- Fahrgäste (Bus/Tram)
- Politik
- Verbände
- Autofahrer...
- Kommunale Aufgabenträger



LANDKREIS HARZ

Fahrgäste (Bahn)...

- Dichte Fahrpläne
- Takte
- Anschlüsse
- Anlagen
- Fahrzeuge
- Service
- Tarife (Preis/Leistung)



LANDKREIS HARZ

Fahrgäste des straßengebundenen ÖPNV...

- Bus + Bahn = Mobilität
- Fahrplanabstimmung
- Tariflösungen
- Barrierefreiheit
- Service



Halberstadt



LANDKREIS HARZ

„die Politik“...

- ÖPNV als Standortfaktor
- ÖPNV als Haltefaktor
- Nachhaltigkeit
- Wirtschaftlichkeit
- Umweltaspekte
- Modernität
- Investitionen
- Service



Dies ist ein Platzhalter – ursprünglich war hier die „eierlegende Wollmilchsau“ abgebildet. Da die Rechte an diesem Tier einstweilen noch offen sind, muss es vom Meerschweinchen des Referenten vertreten werden.



LANDKREIS HARZ

Verbände ...

- Fahrgastverbände
- Behindertenverbände
- Umweltverbände
- Gewerkschaften
- Verbände der Verkehrsunternehmen
- LKT, StGB, IHK & Co...



LANDKREIS HARZ

Autofahrer...

So viel ÖPNV, dass möglichst viele (andere) ihn nutzen

und so wenig Bahnverkehr, dass die Schranken allseits offen sind

und wenn schon Busverkehr, dann möglichst unsichtbar (am besten als AST) oder mit vielen Busbuchten, damit man den Verkehr für „Restnachfrager“ wenigstens gut überholen kann...



LANDKREIS HARZ

...und die kommunalen Aufgabenträger?

- Planung im Gegenstromprinzip zum Vorteil des ÖPNV auf Straße ***und*** Schiene
- Nachhaltigkeit und Verlässlichkeit in der Entwicklung des SPNV
- Nachhaltigkeit und Verlässlichkeit der Mittelausstattung...



Ein paar Tipps unter Kollegen und Leidensgenossen

Nahverkehrsplan für den Landkreis Harz ab 2016

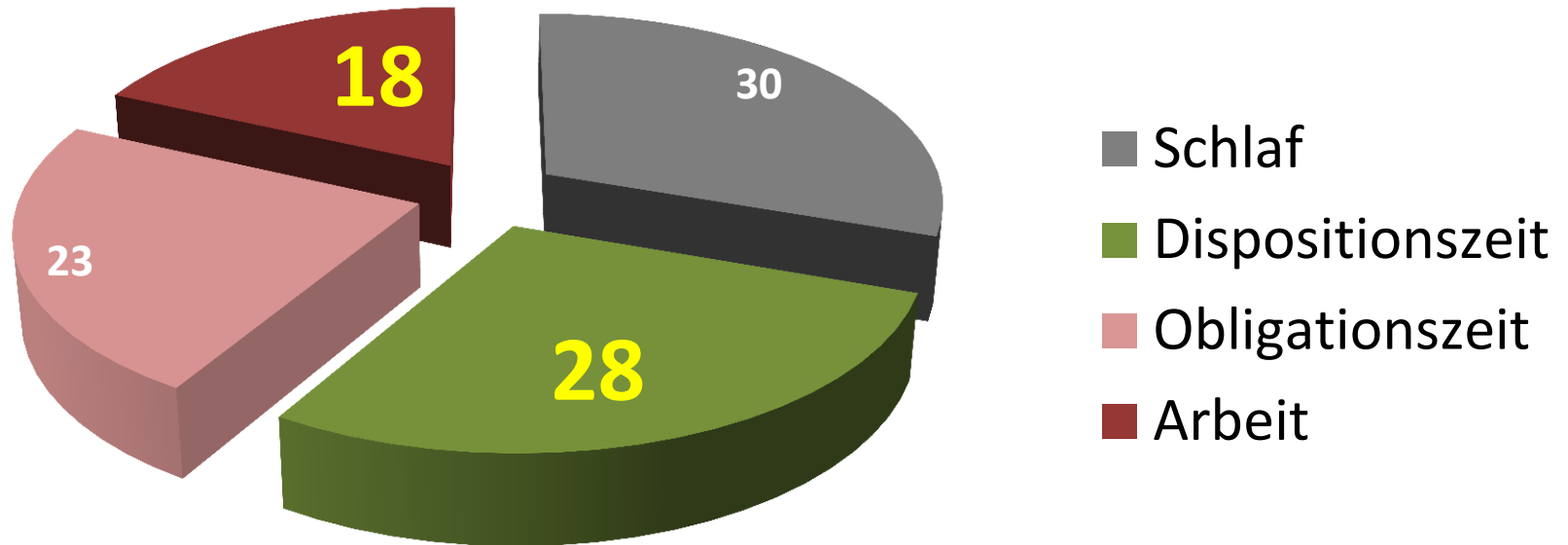


- Wer sich nicht *nach* dem Markt richtet, wird *vom* Markt gerichtet!
- Humor ist, wenn man trotzdem lacht
– Demografie ist, wenn man trotzdem plant!
- Von der Bedeutung der Kaufkraft
- Barrierefreiheit – ja, aber...
- Arbeit ist das halbe Leben...?



Arbeit ist das halbe Leben?

Zeitbudget im Durchschnitt (%)



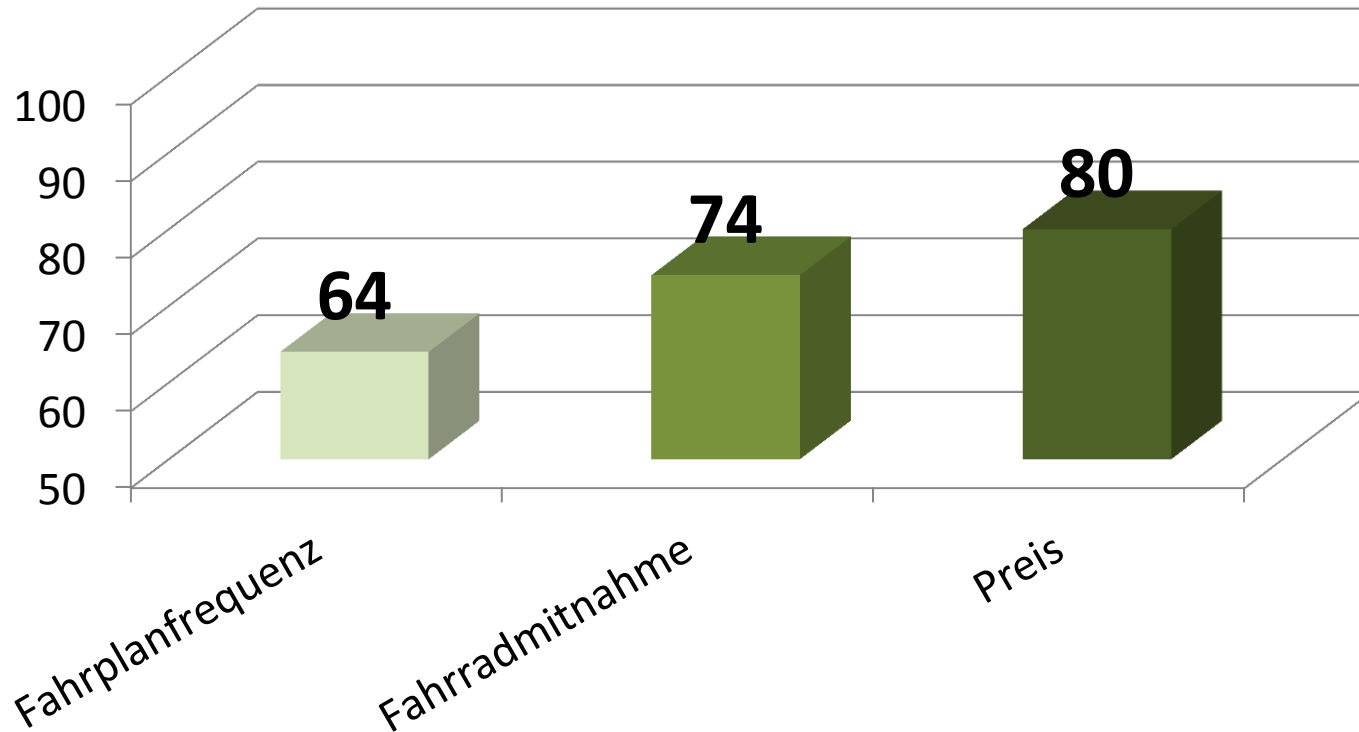
Eigene Darstellung nach Prof. Dr. U. Reinhardt



LANDKREIS HARZ

Kriterien für die Wechselbereitschaft vom Kfz zum ÖPNV im Freizeitverkehr (%)

...hätten Sie es gedacht?



Eigene Darstellung nach Prof. Dr. U. Reinhardt



LANDKREIS HARZ

Mit möglichst wenigen Fahrten viele Verbindungen ermöglichen

Hier befand sich eine Grafik, die den Integralen Taktfahrplan verdeutlicht hat



**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit**

...und nun: frisch ans Werk!



LANDKREIS HARZ