



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Abschlussveranstaltung zur Elektrobusstudie

„Untersuchung zur Einführung elektrisch betriebener Linienbusse in Sachsen-Anhalt unter besonderer Berücksichtigung von Emissionen und Wirtschaftlichkeit“

Strategie des Landes Sachsen-Anhalt und Vorstellung der Förderrichtlinien *„Förderung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben für den öffentlichen Personennahverkehr unter Einschluss von flexiblen Bedienformen“*

Stefan Karnop

Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

Referatsleiter 31

Magdeburg, 03. November 2016



Gliederung

1. **Anlass – internationale und nationale Klimaziele**
2. **Rahmen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt**
 - **ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25**
 - **Klimaschutzprogramm 2020**
3. **Strategie der Landesregierung für einen nachhaltigeren ÖPNV**
4. **Förderung eines nachhaltigeren ÖPNV im EFRE 2014 bis 2020 (2023)**

1. Anlass – internationale und nationale Klimaziele



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

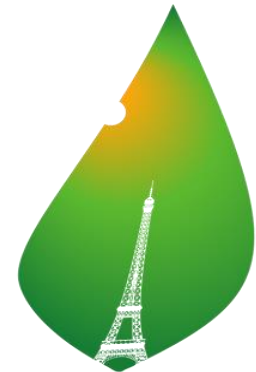
International

❖ Kyoto-Protokoll

- Beschluss 1997
- Inkraftsetzung 2005
- verbindliche Zielwerte für den Ausstoß von Treibhausgasen: - 18 % bis 2020 (Bezugsjahr 1990)

❖ 21. UN-Klimakonferenz in Paris 2015:

- Begrenzung der Erderwärmung auf max. + 2,0 °C
- Reduktion der Nettotreibhausgasemissionen zwischen 2045 und 2060 auf Null



PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21·CMP11

1. Anlass – internationale und nationale Klimaziele



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

National

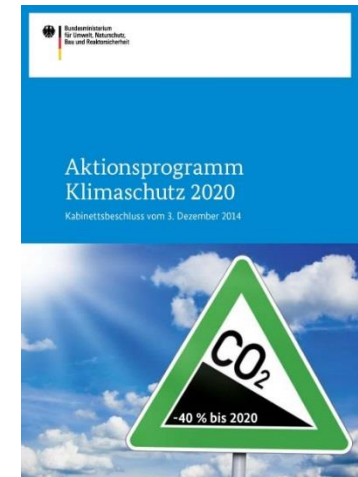
❖ **Energiekonzept 2010 + Beschlüsse zur Energiewende 2011:**

- Reduktion der Treibhausgasemissionen bis 2020: - 40 %
- Reduktion der Treibhausgasemissionen bis 2050: - 80 % bis - 95 %
- Bezugsjahr: 1990

❖ **Aktionsprogramm Klimaschutz 2020 aus 2014:**

- Zusätzliche Maßnahmen zur Erreichung des 40%-Ziels
- Einsparung weiterer 62-78 Mio.t CO₂ – Äquivalent

- Notwendiger Beitrag des Verkehrssektors mit seinem Anteil von ca. 18 % an den Gesamt CO₂ -Emissionen (MiD, 2008)



2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt

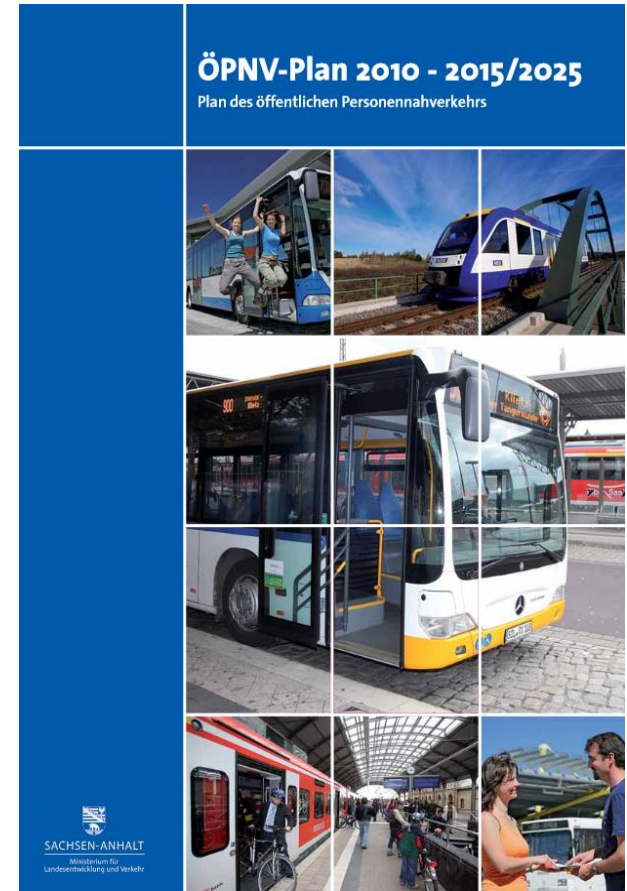


SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

ÖPNV-Plan Sachsen-Anhalt 2010 bis 2015/25

- ❖ Raumordnungs-, verkehrs- und umweltschutzpolitische Ziele:
 - der **ÖPNV-Anteil** am Verkehr ist zur Verbesserung des Klimaschutzes **zu erhöhen**
 - der ÖPNV soll zur **Entlastung** des durch den Motorisierten Individualverkehrs stark beanspruchten **Straßenraumes** beitragen
 - Schadstoff- und Lärmemissionen sind durch den **Einsatz schadstoffarmer und leiser Fahrzeuge** zu senken



2. Rahmenplanungen für den ÖPNV in Sachsen-Anhalt



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Klimaschutzprogramm 2020

- ❖ Das im Jahr 2010 verabschiedete KSP 2020 umfasst **110 Beschlüsse**:
 - **11 Maßnahmen** betreffen den **ÖPNV**, weitere **5 Maßnahmen** die **Vernetzung** des ÖPNV mit dem Individualverkehr
- ❖ Schwerpunkte der **Maßnahmen im ÖPNV**:
 - Verlagerung des MIV auf den ÖPNV
 - Verbesserung von Fahrgastinformation und Anschlusssicherung, Einführung e-Ticketing
 - Einsatz schadstoffarmer Fahrzeuge / Förderung der Elektromobilität im ÖPNV

Klimaschutzprogramm 2020

des Landes Sachsen-Anhalt



SACHSEN-ANHALT

1



3. Strategie der Landesregierung

Neue Fahrzeuge und alternative Antriebe

... Fahrzeuge im Straßenpersonennahverkehr / im Busbereich

- ❖ 1995 - Förderung von Erdgasbussen
- ❖ 2005 - Förderung umweltfreundlicher Niederflurbusse
- ❖ Fahrzeugförderung nicht mehr nur nach eingesetztem Kraftstoff sondern nach erreichten Emissionswerten
- ❖ Mit dem ÖPNVG LSA wurde die Verantwortung für Investitionen in den Fahrzeugbereich auf die kommunalen Aufgabenträger übertragen



4. Förderung eines nachhaltigeren ÖPNV im EFRE 2014 bis 2020 (2023)

- ❖ Europäischer Fonds für regionale Entwicklung 2014 bis 2020 (2023)
- ❖ **Spezifisches Ziel: Verringerung der CO₂-Emissionen im Verkehr**
- ❖ **Weitere Ziele:**
 - Innovationen voranbringen und moderne Verkehrssysteme schaffen
 - Umweltfreundliche Verkehrsmittel fördern und Elektromobilität integrieren
 - Attraktivität des ÖPNV steigern und multimodale Mobilitätsangebote generieren

3 Richtlinien-Entwürfe mit ÖPNV-Bezug sind im Verfahren:

Richtlinien zu
Alternativen Antrieben
im ÖPNV

**EFRE-Mittel
6,17 Mio. €**

Richtlinien zur
Straßenbahn-
infrastruktur

**EFRE-Mittel
9,49 Mio. €**

Richtlinien zu
Intelligenten
Verkehrssystemen

**EFRE-Mittel
30,67 Mio. €**

4. Förderung eines nachhaltigeren ÖPNV im EFRE 2014 bis 2020 (2023)

Entwurf: Richtlinien zu Alternativen Antrieben im ÖPNV

- ❖ Veröffentlichung: voraussichtlich Q1/2017
- ❖ Antragsteller: Aufgabenträger
- ❖ Fördermittelempfänger: Aufgabenträger → Weiterleitung an VU

Fördergegenstand	Förderquote
Fahrzeugmehrkosten (technologisch bedingt; im Vgl. zu Diesebussen EURO 6)	80 %
Ladeinfrastruktur – Betriebshof – Strecke	80 %
Werkstattausrüstung	80 %

- ❖ Kombination mit anderen Förderungen möglich (Kumulierbarkeit)



4. Förderung eines nachhaltigeren ÖPNV im EFRE 2014 bis 2020 (2023)

- ❖ Weiteres Vorgehen:
 - Unterstützung beim Erstellen der Umsetzungsplanung
 - Projektanträge – Quartalsweise (letztmalig 31.12.2021)
 - LVwA ist Antrags- und Bewilligungsbehörde

- ❖ Ansprechpartner bei der NASA GmbH:
 - Alexander Kirste (Leiter Kompetenzzentrum IVS)
 - Thomas Adler (Alternative Antriebe, Elektromobilität)

- ❖ F&E Projektskizze MoR-e-Bus (BMVI)

- ❖ Arbeitsgruppe Elektrobuss Sachsen-Anhalt (noch zu konstituieren)



SACHSEN-ANHALT

Ministerium für
Landesentwicklung und Verkehr

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Stefan Karnop

Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

Referatsleiter 31

Magdeburg, 03. November 2016