

**Die Auskunft für Bahn und Bus**

01801 331010 (3,9 ct/min vom deutschen Festnetz,  
Tarif bei Mobilfunk max. 42 ct/min) und  
Festnetz 0391 5363180  
[www.insa.de](http://www.insa.de)

**marego.**

Magdeburger Regional-  
Verkehrsverbund

[www.marego-verbund.de](http://www.marego-verbund.de)

**Herausgeber**

Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH  
Am Alten Theater 6  
39104 Magdeburg  
Telefon 0391 53631-0  
Telefax 0391 53631-99  
[info@nasa.de](mailto:info@nasa.de)

Im Auftrag des Landes Sachsen-Anhalt

**Redaktion, Gestaltung und Satz**

agenta werbeagentur GmbH  
Königsstraße 51-53  
48143 Münster  
[www.agenta.de](http://www.agenta.de)

Stand: Mai 2011



## Busbahnhof Haldensleben präsentiert sich in neuer Gestalt

Die Kreisstadt Haldensleben besitzt einen neuen attraktiven Zugang zu den Stadt- und Regionalbussen. Auf der Fläche des alten Busbahnhofs wurde die Schnittstelle, die das Busangebot mit dem Angebot der Bahn verknüpft, in einjähriger Bauzeit umgestaltet. In unmittelbarer Nähe zum Bahnhof bringt dieser wichtige Knotenpunkt im Bahn-Bus-Landesnetz nun neue Qualitäten für die Fahrgäste.



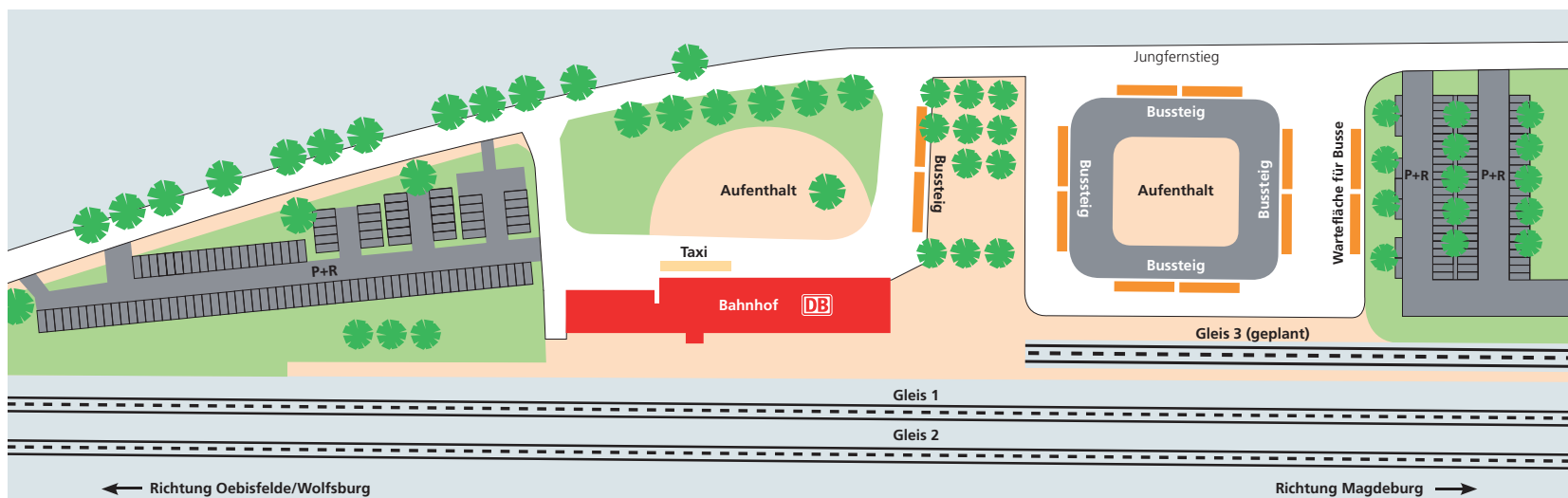
## Der neue Busbahnhof (ZOB) in Haldensleben

Die Umgestaltung des Busbahnhofs Haldensleben schafft nicht nur eine engere Verbindung zwischen öffentlichem und individuellem Personenverkehr, sondern auch zwischen Bus- und Bahnangebot. Der ZOB rückt näher an den Bahnhof heran. Gleichzeitig setzt er im Stadtbild neue Akzente und bietet zahlreiche praktische Vorteile.

Den Kern bildet die große zentrale Warteinsel mit ihrer markanten Dachkonstruktion, die Fahrgästen Schutz vor der Witterung bietet. Um sie herum angelegt wurden die vier barrierefreien zentralen Bussteige. Eine Anordnung, die ein riskantes Überqueren mehrerer Busfahrgassen verhindert und den Umstieg von einer Buslinie zur anderen deutlich vereinfacht. Etwa 50 neue Pkw-Stellplätze erweitern das Park+Ride-Angebot. Ca. 100 neue Stellmöglichkeiten sind für Fahrräder vorgesehen, der Standort dafür ist jedoch noch offen.

Um die Anlage harmonisch ins Stadtbild einzupassen, sind im direkten Umfeld Bäume neu gepflanzt oder erhalten worden. Umgesetzt wurde außerdem ein neues Beleuchtungskonzept. In absehbarer Zeit nachgerüstet wird die elektronische Fahrgastinformation in Echtzeit, die den Fahrgästen die exakten Abfahrtszeiten der Züge und Busse vermittelt.

Als wichtiger Verknüpfungspunkt innerhalb des Bahn-Bus-Landesnetzes hat der ZOB Haldensleben mit einer Zug- und drei Buslinien eine besondere Bedeutung. Das Qualitätssiegel „<O> Mein Takt“ steht für gute Anschlüsse und kurze Umstiege zwischen der Bahn und ausgewählten Buslinien.



### Zahlen | Daten | Fakten

#### Umgestaltung Haltestellen

- 5 Bussteige jeweils als Doppelhaltestelle für 2 Busse; davon
  - vier zentrale Bussteige an großer zentraler Insel mit Wetterschutz
  - ein Bussteig separat auf dem Bahnhofsvorplatz für den Stadtbus
  - gesonderte Abstell-/Wartefläche für Busse

#### Park+Ride und Bike+Ride

- ca. 50 neue P+R-Stellplätze
- ca. 100 Fahrradstellplätze (in Planung)

#### Busverkehr

2 Stadt- und 15 Regionalbuslinien mit ca. 200 Abfahrten an Schultagen; werktags ca. 2.200 Einsteiger am Busbahnhof (ca. 1.300 Fahrgäste am Bahnhof)

#### Busunternehmen

OhreBus Verkehrsgesellschaft mbH, KVG Börde-Bus mbH, Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel (PVGGS)

#### Bauzeit

Mai 2010 – Mai 2011

#### Bauherr

Stadt Haldensleben

#### Investition

2,8 Mio. Euro Baukosten, gefördert durch die Nahverkehrservice Sachsen-Anhalt GmbH – Förderanteil des Landes Sachsen-Anhalt: 2,2 Mio. Euro.

#### Umfeld

1996/1997 wurden bereits der Bahnhofsvorplatz gestaltet sowie Pkw- und Fahrradstellplätze geschaffen, Kosten 1 Mio. Euro.