













Überblick der wöchentlichen Ankunftspünktlichkeit nach Verkehrsverträgen

Verkehrsvertrag	Marktanteil	EVU	Ø 2023	Ø 2024	04_2024	16. KW
Dieselnetz Sachsen-Anhalt	30,82%		87,70%	90,63%	90,23%	92,46%
Elektronetz-Netz-Nord	21,14%		87,57%	86,60%	84,25%	85,85%
Mitteldeutsches S-Bahn Netz II	15,92%		86,89%	90,00%	90,65%	86,31%
Saale-Thüringen-Südharz	14,86%		87,35%	89,41%	84,59%	83,16%
Mitteldeutsches S-Bahn Netz I	4,60%		93,83%	94,78%	96,50%	96,41%
NES I	3,40%		80,50%	82,28%	80,28%	98,35%
Elster-Geiseltal	2,89%		96,43%	97,56%	97,54%	94,24%
Harzer Schmalspurbahnen	1,67%		89,74%	93,52%	95,41%	85,78%
Dieselnetz Ostthüringen	1,25%		88,35%	87,33%	87,70%	86,60%
NES II	1,20%		79,69%	86,50%	89,18%	79,94%
Netz Nord-Süd	1,13%		84,53%	80,25%	85,71%	91,87%
Elbe-Altmark II	1,10%		97,80%	97,52%	97,43%	98,49%
Sachsen-Anhalt gesamt	100,00%		88,06%	90,31%	89,09%	88,98%