














Entwicklung der Monatspunktlichkeit nach Verkehrsverträgen

Verkehrsvertrag	Betreiber	11_2023	12_2023	01_2024	02_2024	03_2024
Dieselnetz Sachsen-Anhalt		80,95%	82,84%	89,15%	92,05%	91,10%
Elektronetz Nord		83,67%	82,94%	83,17%	88,44%	89,36%
Mitteldeutsches S-Bahn Netz II		83,29%	84,76%	88,82%	90,69%	89,72%
Saale-Thüringen-Südharz		80,90%	86,98%	87,79%	92,17%	92,04%
Mitteldeutsches S-Bahn Netz I		92,80%	89,54%	94,32%	94,68%	93,79%
Netz Elbe-Spree I		69,54%	79,09%	77,32%	85,87%	85,47%
Elster-Geiseltal		90,65%	97,63%	96,89%	98,32%	97,41%
Harzer Schmalspurbahnen		85,75%	91,38%	92,92%	91,75%	94,31%
Dieselnetz Ostthüringen		72,69%	83,80%	83,57%	89,55%	88,69%
Netz Elbe-Spree II		79,02%	79,52%	86,34%	84,29%	86,69%
Netz Nord-Süd		83,41%	90,00%	75,88%	78,33%	80,70%
Elbe-Altmark II		96,89%	96,41%	98,02%	96,68%	97,87%
Im Dezember 2023 ausgelaufene Verträge:						
Halle-Jena		93,81%	96,67%			